

ALINEACIÓN DE RUEDAS AVANZADA PARA TRABAJOS PESADOS

JOSAM I-TRACK II





¿POR QUÉ ALINEAR LAS RUEDAS?

Al medir y ajustar los ángulos de las ruedas en un vehículo, se pueden reducir los costes de combustible y el desgaste de los neumáticos. Al mismo tiempo, se mejora la comodidad del conductor, la seguridad vial y la maniobrabilidad. Esto se traduce en una mayor eficiencia económica y un menor impacto ambiental para todos.

JOSAM I-TRACK II

ALINEACIÓN DE RUEDAS RÁPIDA, PRECISA Y REPETIBLE

JOSAM® I-Track II es capaz de medir cualquier vehículo comercial, desde vehículos comerciales ligeros y autobuses hasta camiones de gran tonelaje y remolques, ya sea de forma individual o combinados. Se puede hacer un diagnóstico de alineación en cuestión de minutos, mostrando cualquier ajuste necesario. Esto facilita el trabajo con la alineación preventiva de ruedas, beneficiándoles tanto a usted como a su cliente.

MIDA CUALQUIER VEHÍCULO

I-Track II le permite alinear cualquier vehículo comercial:

- Camiones con múltiples ejes de dirección
- Autocares, autobuses y autobuses articulados
- Remolques y semirremolques
- Combinaciones de vehículos (camión + semirremolque)
- Vehículos especiales como grúas móviles y vehículos militares
- Vehículos comerciales ligeros

CREADO PARA TALLERES EN LOS QUE SE TRABAJA CON RAPIDEZ Y QUE TIENEN UN VOLUMEN ALTO

I-Track II es nuestro sistema de alineación de ruedas más rápido, y es especialmente adecuado para talleres de gran volumen con el objetivo de proporcionar una atención al cliente excepcional. Para una mayor flexibilidad, puede elegir entre un área de alineación dedicada o una configuración móvil.

Camión de cuatro ejes:	Aproximadamente 5 minutos
-------------------------------	---------------------------

Camión y remolque:	Aproximadamente 8 minutos
---------------------------	---------------------------

Autobús articulado:	Aproximadamente 8 minutos
----------------------------	---------------------------

AUMENTE SUS INGRESOS

Los sistemas de alineación de ruedas de JOSAM posibilitan una amplia gama de oportunidades:

- Aproximadamente dos tercios de los camiones y remolques europeos están desalineados, lo que significa que muchos vehículos necesitan alineación.
- El diagnóstico de alineación crea actividades derivadas, como ventas de servicios relacionados con la suspensión y piezas de repuesto como casquillos, tirantes y cojinetes.
- Los altos precios del combustible y los neumáticos aumentan la importancia de la alineación periódica preventiva de las ruedas para reducir los costes operativos de los propietarios de flotas.

VEHÍCULOS COMBINADOS

I-Track II tiene capacidades especiales para medir vehículos y combinaciones de vehículos con múltiples líneas centrales. Simplemente monte los adaptadores de rueda en todas las ruedas y desplace el vehículo una vez para medir un autobús articulado o una combinación de camión y semirremolque. Se genera un informe de alineación, que muestra los resultados relativos a cada línea central.



VELOCIDAD SUPERIOR

Y COMPATIBILIDAD CON MULTITUD DE TIPOS DE VEHÍCULOS

I-Track II hace que la alineación de las ruedas sea rápida y fácil. El corto tiempo de configuración, el equipo ligero y el software guiado garantizan un flujo de trabajo rápido. Con una amplia gama de accesorios para diferentes tipos de vehículos y configuraciones disponibles, el sistema se puede configurar para adaptarse a las necesidades de su taller.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- **Diagnóstico ultrarrápido**

Al realizar escalas de calibración fijas, solo es necesario montar adaptadores de rueda y cabezales de medición en el vehículo. Esto hace que el diagnóstico del vehículo sea muy rápido, ahorrándole tiempo y dinero.

- **ROI muy rápido**

Optimizado para flotas grandes y talleres de gran volumen, I-Track II mejorará al instante su rentabilidad, ya sea reduciendo el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos de los vehículos de su flota, o a través de servicios rentables de alineación de ruedas que puede ofrecer a sus clientes.

- **Software guiado y fácil de usar**

Los procedimientos de medición guiados, en combinación con especificaciones personalizadas o genéricas, reducen la dependencia del operador.

- **Adaptadores de rueda magnéticos**

Adaptadores de rueda sin arañazos con fijación de tuerca y liberación rápida.

- **Medición de remolques y semirremolques**

Con herramientas adicionales, los remolques y semirremolques se pueden medir en una sola secuencia de rodamiento, sin soltarse del vehículo de tracción.

- **Perfecto para flotas de autobuses**

Los autobuses modernos son vehículos complejos de alinear, a menos que tenga el sistema adecuado. Un autobús suele tener múltiples ejes direccionales, suspensión independiente y, en algunos casos, puede ser articulado. I-Track II ofrece una solución completa para la alineación de ruedas de autobuses, abordando los desafíos más comunes en su mantenimiento.

- **Referencia completa del chasis**

Con la herramienta de detección sin contacto del chasis y la carrocería, se utiliza el principio de línea central para determinar la posición de los ejes y las ruedas, el método de medición preferido y aprobado por numerosos fabricantes OEM. Esto también se puede lograr utilizando escalas del objetivo montadas en bastidores.



Adaptadores de rueda magnéticos



Medición de semirremolques



Medición de autobuses articulados



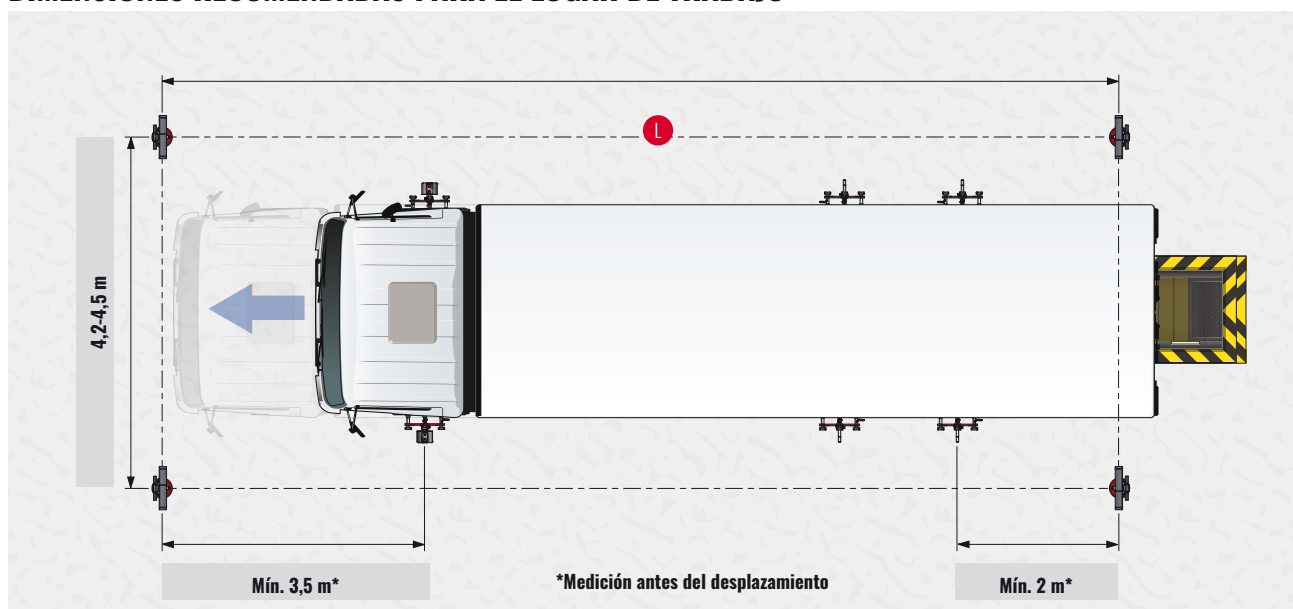
Herramienta de teledetección de chasis y carrocerías

CONFIGURACIÓN DEL ESPACIO DE TRABAJO

OPTIMICE EL PROCESO DE ALINEACIÓN DE RUEDAS

Dedique uno o más espacios en el taller a la alineación de ruedas y realice el diagnóstico de medición en un proceso de línea de montaje. La superficie utilizada para la alineación de ruedas puede usarse obviamente para otros tipos de tareas del taller cuando no se está utilizando el sistema. Opcionalmente, se pueden utilizar escalas de calibración móviles o montadas en bastidor.

DIMENSIONES RECOMENDADAS PARA EL LUGAR DE TRABAJO



	Camión	L = 15 m
	Tractor + semirremolque	L = 22 m
	Semirremolque	L = 18 m
	Autobús	L = 15 m
	Autobús articulado	L = 20 m
	Vehículo comercial ligero	L = 15 m

Se puede crear un área de medición combinada añadiendo dos escalas del objetivo fijas adicionales. Póngase en contacto con su distribuidor JOSAM local para planificar el diseño de su taller.

FIJO O MÓVIL

OPTIMIZADO PARA VELOCIDAD O FLEXIBILIDAD

ESCALAS DEL OBJETIVO FIJAS

La instalación de escalas de calibración fijas significa que solo es necesario montar los adaptadores de rueda y las cabezas de medición en el vehículo, lo que reduce significativamente el tiempo de configuración para cada medición.

ESCALAS DEL OBJETIVO MÓVILES O MONTADAS EN BASTIDORES

Mediante el uso de escalas del objetivo móviles o montadas en bastidores, puede realizar alineaciones en cualquier lugar de su taller. No tiene más que alejar la escala cuando el área de trabajo sea necesaria para otros fines.



TODO GIRA EN TORNO A LA RENTABILIDAD

Retorno de la inversión para el **propietario de la flota**



 **50**
Vehículos en la flota

 **3 %**
Ahorro de combustible

 **5 %**
Ahorro de neumáticos

Ahorro anual
135 000 €

Escanee el código QR o visite www.josam.se para calcular cuánto puede ahorrar su negocio.

Retorno de la inversión para el **propietario del taller**



 **40**
Vehículos por semana en su taller

 **67 %**
De vehículos necesitan alineación

 **20 000 €**
Beneficios de alineación al mes

Retorno de la inversión
2,3 meses

Escanee el código QR o visite www.josam.se para calcular el tiempo de retorno de la inversión en función de sus cifras.

ESTAMOS A SU LADO

DESDE LA INSTALACIÓN HASTA CONSEGUIR UN NEGOCIO RENTABLE

INSTALACIÓN EN SU TALLER

Por supuesto, nos aseguramos de que su equipo sea entregado e instalado en sus instalaciones según lo acordado. Esto incluye, por supuesto, los ajustes necesarios en su taller para garantizar un flujo de trabajo eficiente en torno al equipo.

LA JOSAM ACADEMY: PROGRAMAS DE FORMACIÓN A ESCALA MUNDIAL

Sabemos que nuestros productos solo son tan buenos como el soporte y la formación que ofrecemos. En JOSAM estamos orgullosos de nuestro exclusivo programa de formación, diseñado para ayudarle a usted y a su equipo a sacar el máximo partido a su inversión.

LE AYUDAMOS A MANTENER SU NEGOCIO EN MARCHA

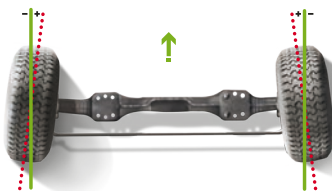
Además de nuestra garantía de dos años* en todos los equipos, JOSAM siempre está cerca. Lo mismo sucede con nuestros distribuidores. Si tiene preguntas o necesita ayuda con cualquier aspecto relacionado con los equipos JOSAM, nuestro objetivo es asistirle de la mejor manera posible.

*La garantía no cubre las piezas de desgaste.



ALINEACIÓN TOTAL DE RUEDAS

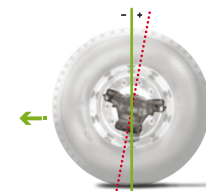
I-Track II puede medir todos estos ángulos de rueda:



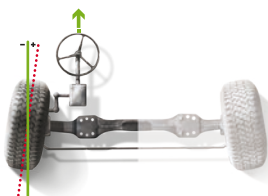
Convergencia



Peralte



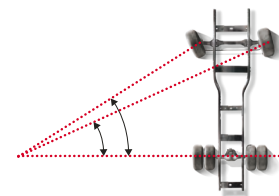
Avance



Centrado de la caja de dirección



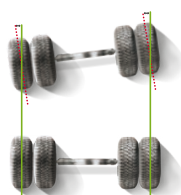
Ángulo de salida (KPI)



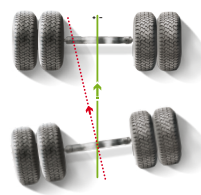
Diferencia del ángulo de giro



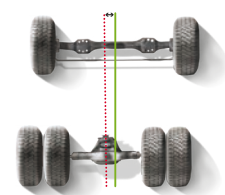
Radio de giro máximo



Paralelismo



Descuadre



Desviación

SOCIEDAD ECOLOGÍA ECONOMÍA

Nos llena de orgullo saber que nuestros productos contribuyen a crear un planeta más sostenible y esperamos que se una a nosotros para alcanzar este objetivo. Pero no lo hacemos solo por ser amables. Para nosotros, y para usted, JOSAM[®] I-Track II también significa rentabilidad sostenible y a largo plazo.



REPRESENTANTE:

FABRICANTE:

JOSAM
Car-O-Liner Group AB
Box 419 • SE-701 48 Örebro • Suecia
+46 19 30 40 00
info@josam.se • josam.se



Snap-on[®] Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de equipos para talleres, concesionarios, talleres mecánicos y talleres de neumáticos, gracias a las soluciones específicas proporcionadas por su cartera de marcas premium. JOSAM es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y la mejora de productos. Por lo tanto, las especificaciones enumeradas en este documento pueden cambiar sin previo aviso. ©2025 Snap-on Incorporated. JOSAM es una marca comercial de Snap-on Incorporated registrada en Estados Unidos y otros países. Todos los derechos reservados. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos titulares. sswa23102 (UE es) 02/2025

