

ALLINEAMENTO RUOTE VEICOLI PESANTI AVANZATO

JOSAM I-TRACK II



A blurred image of a highway at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. Several trucks are driving away from the viewer on the highway. The image is motion-blurred, emphasizing speed and movement.

PERCHÉ ALLINEARE LE RUOTE?

Misurando e regolando gli angoli delle ruote di un veicolo, i costi del carburante e l'usura degli pneumatici possono essere ridotti. Allo stesso tempo, il comfort del conducente, la sicurezza stradale e la guidabilità migliorano. Questo comporta un miglioramento a livello sia economico che ambientale per tutti.

JOSAM I-TRACK II

ALLINEAMENTO RUOTE RAPIDO, PRECISO E RIPETIBILE

JOSAM® I-Track II è in grado di misurare qualsiasi veicolo, da veicoli commerciali leggeri e autobus ad autocarri pesanti e rimorchi, da soli o in combinazione. La diagnosi di allineamento può essere effettuata in pochi minuti, mostrando gli eventuali aggiustamenti necessari. Ciò facilita il lavoro di allineamento ruote preventivo, a vantaggio sia vostro che del vostro cliente.

MISURATELI TUTTI

I-Track II consente di allineare qualsiasi veicolo commerciale:

- Autocarri con più assi sterzanti
- Pullman, autobus e autobus articolati
- Rimorchi e semirimorchi
- Combinazioni di veicoli (autocarro + semirimorchio)
- Veicoli speciali come gru mobili e veicoli militari
- Veicoli commerciali leggeri

REALIZZATO PER OFFICINE CHE LAVORANO RAPIDAMENTE E GESTISCONO GRANDI VOLUMI

I-Track II è il nostro sistema di allineamento ruote più veloce, particolarmente adatto per officine che gestiscono grandi volumi e mirano a un'assistenza clienti eccezionale. Per una maggiore flessibilità, è possibile scegliere tra una postazione di allineamento dedicata o una configurazione mobile.

Autocarro a quattro assi:	Circa 5 minuti
Autocarro e rimorchio:	Circa 8 minuti
Autobus articolato:	Circa 8 minuti

AUMENTATE LE VOSTRE ENTRATE

I sistemi di allineamento ruote JOSAM creano una vasta gamma di opportunità:

- Circa due terzi degli autocarri e dei rimorchi europei sono disallineati, il che significa che molti veicoli necessitano di allineamento.
- La diagnosi di allineamento crea attività derivate, come la vendita di servizi legati alle sospensioni e ricambi come boccole, tiranti e cuscinetti.
- I prezzi elevati di carburante e pneumatici aumentano l'importanza di un assetto regolare e preventivo delle ruote per ridurre i costi operativi per i proprietari delle flotte.

VEICOLI COMBINATI

I-Track II è dotato di capacità speciali per la misurazione di veicoli e combinazioni di veicoli con più linee mediane. Basta montare gli adattatori ruota su tutte le ruote ed eseguire un rotolamento per effettuare le misurazioni di un autobus articolato o una combinazione di autocarro e semirimorchio. Viene generato un report di allineamento, che mostra i risultati relativi a ciascuna linea mediana.



VELOCITÀ SUPERIORE

E IL SUPPORTO PER UNA MOLTITUDINE DI TIPI DI VEICOLI

I-Track II rende l'allineamento delle ruote facile e veloce. Tempi di installazione brevi, attrezzature leggere e un software guidato garantiscono un flusso di lavoro veloce. Con una vasta gamma di accessori per diversi tipi di veicoli e configurazioni, il sistema può essere configurato per adattarsi alle esigenze della vostra officina.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- **Diagnosi superveloce**
Quando si utilizzano scale bersaglio fisse, è sufficiente montare gli adattatori ruota e le teste di misurazione sul veicolo. Questo velocizza notevolmente la diagnosi del veicolo, consentendovi di risparmiare tempo e denaro.
- **Tempi di ROI brevi**
Ottimizzato per grandi flotte e officine che gestiscono grandi volumi, I-Track II migliorerà istantaneamente la vostra redditività, riducendo il consumo di carburante e l'usura degli pneumatici dei veicoli della flotta, oppure attraverso servizi di allineamento ruote redditizi che potete offrire ai vostri clienti.
- **Software guidato e facile da utilizzare**
Procedure di misurazione guidate, in combinazione con specifiche personalizzate o generiche, riducono la dipendenza dall'operatore.
- **Adattatori ruota magnetici**
Adattatori ruota antigraffio con fissaggio e rilascio rapido dei dadi.
- **Misurazione di rimorchi e semirimorchi**
Con utensili aggiuntivi, i rimorchi e i semirimorchi possono essere misurati in un'unica sequenza di rotolamento, mentre sono ancora attaccati al veicolo trainante.
- **Perfetto per le flotte di autobus**
Sugli autobus moderni eseguire l'allineamento è complesso, a meno che non si disponga del sistema giusto. Spesso gli autobus hanno più assi sterzanti, sospensioni indipendenti e possono anche essere articolati. I-Track II offre una soluzione completa per l'allineamento ruote degli autobus, in risposta alla sfida rappresentata dalle esigenze di manutenzione di questi mezzi.
- **Riferimenti telaio completo**
Con lo strumento di misura senza contatto per telaio e carrozzeria, per determinare la posizione di assi e ruote viene utilizzato il principio della linea mediana, il metodo di misurazione preferito e approvato da numerosi OEM. Ciò può essere ottenuto anche utilizzando scale bersaglio montate su telaio.



Adattatori magnetici per ruote



Misurazione semirimorchio



Misurazione autobus articolato



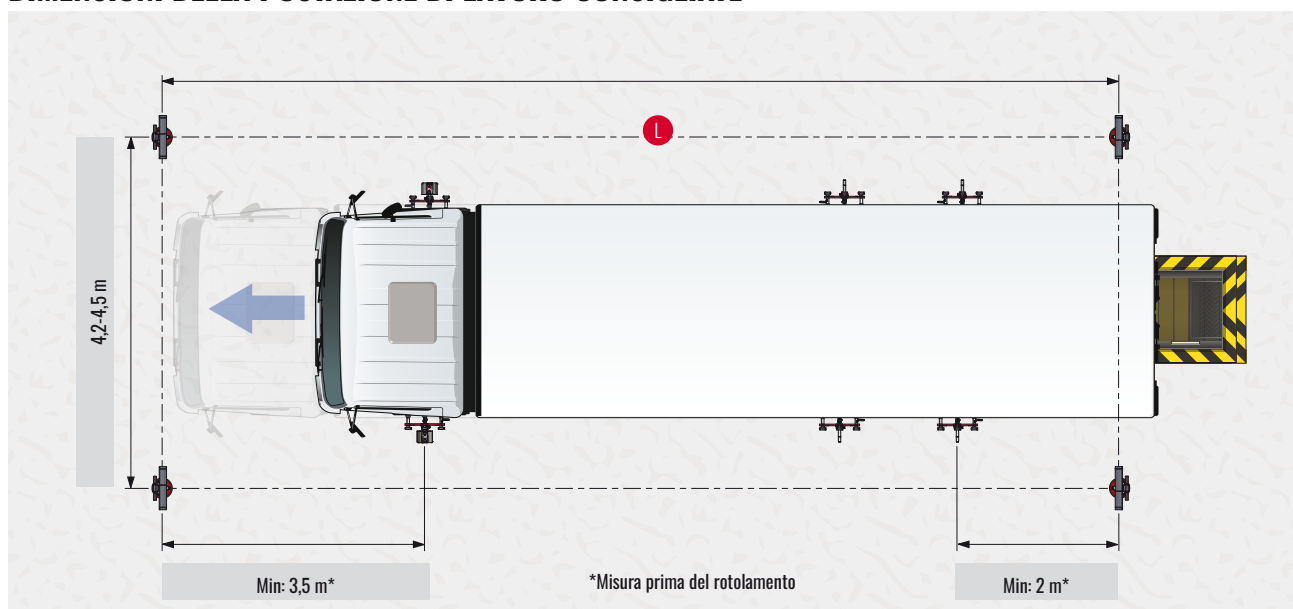
Strumento di misura senza contatto con telaio e carrozzeria







CONFIGURAZIONE DELLA POSTAZIONE DI LAVORO

OTTIMIZZARE IL PROCESSO DI ALLINEAMENTO DELLE RUOTE

Riservate uno o più posti dell'officina all'allineamento ruote ed eseguite la diagnosi delle misurazioni sulla base di una zona dedicata. Naturalmente l'area utilizzata per l'allineamento ruote può essere impiegata per lavori d'officina di altro tipo quando il sistema non viene usato. Se lo si desidera è possibile utilizzare scale bersaglio mobili o montate su telaio.

DIMENSIONI DELLA POSTAZIONE DI LAVORO CONSIGLIATE



	Autocarro	L = 15 m
	Trattore + semirimorchio	L = 22 m
	Semirimorchio	L = 18 m
	Autobus	L = 15 m
	Autobus articolato	L = 20 m
	Veicolo commerciale leggero	L = 15 m

È possibile creare una postazione di misurazione combinata aggiungendo due scale bersaglio fisse aggiuntive. Contattate il vostro distributore JOSAM per studiare la configurazione dell'officina.

FISSO O MOBILE

OTTIMIZZATO PER VELOCITÀ O FLESSIBILITÀ

SCALE A BERSAGLI FISSI

L'installazione di scale bersaglio fisse prevede il semplice montaggio degli adattatori ruota e delle teste di misurazione sul veicolo, con un conseguente tempo di installazione molto breve per ogni misurazione.

SCALE BERSAGLIO MOBILI O MONTATE SU TELAIO

Utilizzando scale bersaglio mobili o montate su telaio, è possibile eseguire allineamenti ovunque nell'officina. Basta spostare le scale quando serve avere la postazione di lavoro libera per altri scopi.




LA REDDITIVITÀ È TUTTO

Ritorno sugli investimenti per il **proprietario della flotta**



 **50**
Veicoli
nella flotta

 **3%**
Risparmio di
carburante

 **5%**
Risparmio sugli
pneumatici


Risparmio annuo
€ 135.000

Scansionate il codice QR o visitate www.josam.se per calcolare quanto può risparmiare la vostra azienda.

Ritorno sugli investimenti per il **proprietario dell'officina**



 **40**
veicoli a
settimana in
officina

 **67%**
dei veicoli ha
bisogno di
allineamento

 **€ 20.000**
Utile
mensile per
l'allineamento

Ritorno sull'investimento
2,3 mesi

Scansionate il codice QR o visitate www.josam.se per calcolare i tempi di ROI in base ai vostri dati.

SIAMO AL VOSTRO FIANCO

DALL'INSTALLAZIONE ALLA REDDITIVITÀ DEL BUSINESS

INSTALLAZIONE IN OFFICINA

Naturalmente verificiamo che l'attrezzatura sia consegnata e installata presso la sede del cliente esattamente come concordato. Ciò include naturalmente le regolazioni necessarie in officina per garantire un flusso di lavoro efficiente attorno all'attrezzatura.

JOSAM ACADEMY: PROGRAMMI DI FORMAZIONE IN TUTTO IL MONDO

Sappiamo che i nostri prodotti sono validi quanto il supporto e la formazione forniti. In JOSAM, siamo orgogliosi del nostro programma di formazione esclusivo, che aiuta il titolare e i collaboratori dell'officina a trarre il massimo dall'investimento.

SUPPORTO PER MANTENERE ATTIVA LA VOSTRA AZIENDA

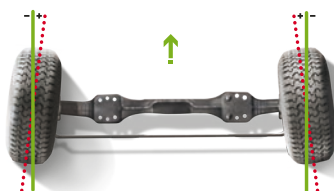
Oltre alla nostra garanzia di due anni* su tutte le apparecchiature, JOSAM non è mai lontana. Lo stesso vale per i nostri distributori. Se avete domande o necessità riguardo alla nostra attrezzatura, saremo lieti assistervi nel modo migliore possibile.

*La garanzia non si applica alle parti soggette ad usura.



ALLINEAMENTO TOTALE RUOTE

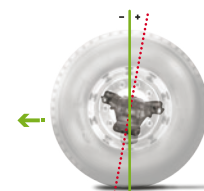
I-Track II può misurare tutti questi angoli delle ruote:



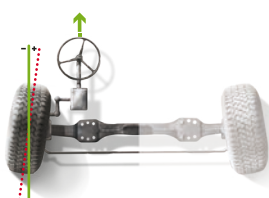
Convergenza



Campanatura



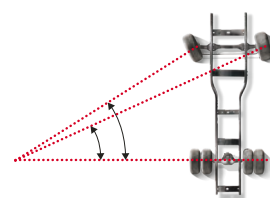
Incidenza



Centraggio della scatola dello sterzo



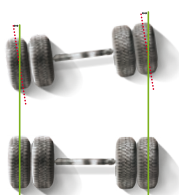
(King Pin Inclination) inclinazione perno di sterzaggio



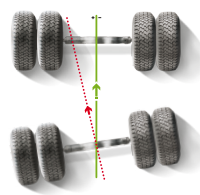
Divergenza in sterzata



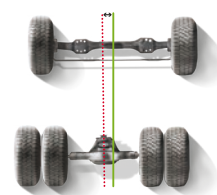
Sterzata massima



Parallelismo



Fuori squadra



Spostamento assale

PERSONE PIANETA PROFITTO

Siamo orgogliosi di sapere che i nostri prodotti contribuiscono alla salvaguardia del pianeta e speriamo che vi unirete a noi in questa battaglia. Ma non lo facciamo solo per una questione etica. Per noi e per voi JOSAM® I-Track II significa anche redditività sostenibile e a lungo termine.



RAPPRESENTANTE:

PRODUTTORE:

JOSAM
Car-O-Liner Group AB
Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
+46 19 30 40 00
info@josam.se • josam.se



Total Shop Solutions Academy di Snap-on® offre un'ampia gamma di soluzioni per officine di riparazione, assistenza, rivenditori e gommisti, grazie alle soluzioni specifiche offerte dalla propria gamma di marchi di primissimo livello. JOSAM è un marchio di TSS e persegue un processo di costante miglioramento e innovazione del prodotto. Di conseguenza, le specifiche riportate nel presente documento di vendita potrebbero subire modifiche senza preavviso. ©2025 Snap-on Incorporated. JOSAM è un marchio registrato negli Stati Uniti e in altri paesi, di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri marchi sono marchi dei rispettivi titolari. sswa23101 (EU it) 02/2025



JOSAM®