

ALIGNEMENT DES ROUES POUR POIDS LOURD

JOSAM I-TRACK II



JOSAM®



POURQUOI RÉALISER UN ALIGNEMENT DES ROUES ?

En mesurant et en ajustant les angles des roues d'un véhicule, il est possible de réduire les coûts de carburant et l'usure des pneus. En même temps, le confort du conducteur, la sécurité routière et la maniabilité sont améliorés. Cela permet de réaliser des économies et de protéger l'environnement.

JOSAM I-TRACK II

ALIGNEMENT RAPIDE, PRÉCIS ET REPRODUCTIBLE DES ROUES

JOSAM® I-Track II est capable de mesurer n'importe quel véhicule, des véhicules utilitaires légers et des autobus aux camions et remorques, seules ou en combinaison. Un diagnostic d'alignement peut être effectué en quelques minutes, indiquant les ajustements nécessaires. Cela facilite le travail avec l'alignement préventif des roues, ce qui profite à la fois à vous et à votre client.

MESUREZ-LES TOUS

I-Track II vous permet d'aligner n'importe quel véhicule utilitaire :

- Camions à essieux directeurs multiples
- Autocars, autobus et autobus articulés
- Remorques et semi-remorques
- Combinaisons de véhicules (camion + semi-remorque)
- Véhicules spéciaux tels que grues mobiles et véhicules militaires
- Véhicules utilitaires légers

CONÇU POUR LA RAPIDITÉ ET LES ATELIERS À FORT VOLUME

I-Track II est notre système d'alignement des roues le plus rapide, particulièrement adapté aux ateliers à fort volume qui visent un service client exceptionnel. Pour une flexibilité accrue, vous pouvez choisir une aire d'alignement dédiée ou une configuration mobile.

Camion à quatre essieux :	environ 5 minutes
----------------------------------	-------------------

Camion et remorque :	environ 8 minutes
-----------------------------	-------------------

Autobus articulé :	environ 8 minutes
---------------------------	-------------------

AUGMENTEZ VOS REVENUS

Les systèmes d'alignement des roues JOSAM offrent un large éventail de possibilités :

- Environ deux tiers des camions et remorques européens sont mal alignés, ce qui implique que beaucoup de véhicules nécessitent un alignement.
- Le diagnostic d'alignement crée des activités dérivées, comme la vente de services liés à la suspension et de pièces de rechange telles que les coussinets, les tirants et les roulements.
- Les prix élevés du carburant et des pneus augmentent l'importance d'un alignement régulier et préventif des roues afin de réduire les coûts d'exploitation pour les propriétaires de flottes.

VÉHICULES ATTELÉS

I-Track II dispose de capacités spéciales pour mesurer les véhicules et les combinaisons de véhicules à plusieurs axes centraux. Il suffit de monter des adaptateurs de roues sur toutes les roues et de rouler une fois pour mesurer un autobus articulé, un camion ou un semi-remorque. Un rapport d'alignement est généré, montrant les résultats relatifs à chaque axe central.



VITESSE SUPÉRIEURE

ET LA PRISE EN CHARGE D'UNE MULTITUDE DE TYPES DE VÉHICULES

I-Track II rend l'alignement des roues rapide et facile. Le temps de configuration court, l'équipement léger et le logiciel guidé garantissent un flux de travail rapide. Grâce à une large gamme d'accessoires disponibles pour différents types et configurations de véhicules, le système peut être configuré pour répondre aux besoins de votre atelier.

FONCTIONS ET AVANTAGES

- **Diagnostic ultra rapide**
Lorsque vous utilisez des cibles fixes, il vous suffit de monter des adaptateurs de roues et des têtes de mesure sur le véhicule. Cela rend le diagnostic du véhicule très rapide, ce qui vous fait gagner du temps et de l'argent.
- **Retour sur investissement rapide**
Optimisé pour les grandes flottes et les ateliers à fort volume, I-Track II améliorera instantanément votre rentabilité : soit en réduisant la consommation de carburant et l'usure des pneus des véhicules de votre flotte, soit en proposant à vos clients des services rentables d'alignement des roues.
- **Logiciel guidé et facile à utiliser**
Les procédures de mesure guidées, associées à des spécifications personnalisées ou génériques, réduisent la dépendance de l'opérateur.
- **Adaptateurs de roues magnétiques**
Adaptateurs de roues anti-rayures avec fixation avec écrou et déverrouillage rapide.
- **Mesure des remorques et des semi-remorques**
Grâce à des outils supplémentaires, les remorques et les semi-remorques peuvent être mesurées en une seule séquence de roulage, alors qu'elles sont encore attachées au véhicule de traction.
- **Idéal pour les flottes d'autobus**
Les autobus modernes sont des véhicules complexes à aligner, à moins de disposer du bon système. Un autobus a souvent plusieurs essieux directeurs, une suspension individuelle et peut également être articulé. I-Track II offre une solution complète pour l'alignement des roues d'autobus, répondant aux défis courants de l'entretien des autobus.
- **Référencement complet du châssis**
Avec l'outil de détection sans contact du châssis et de la carrosserie, le principe de la ligne médiane est utilisé pour déterminer la position des essieux et des roues, ce qui est la méthode de mesure de prédilection de nombreux constructeurs. Cela peut également être réalisé en utilisant des cibles montées sur châssis.



Adaptateurs de roues magnétiques



Mesure de semi-remorque



Mesure d'autobus articulés



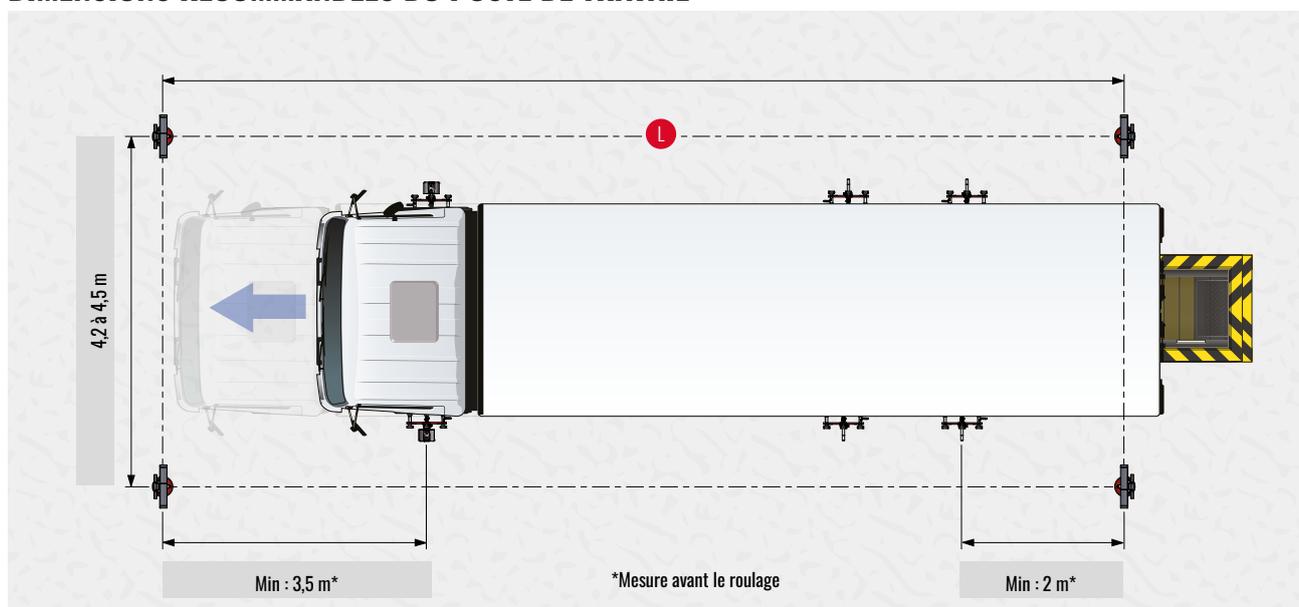
Outil de détection sans contact du châssis et de la carrosserie

CONFIGURATION DU POSTE DE TRAVAIL

OPTIMISER LE PROCESSUS D'ALIGNEMENT DES ROUES

Dédiez un ou plusieurs emplacements de l'atelier à l'alignement des roues et effectuez des diagnostics de mesure sur une ligne d'assemblage. La zone utilisée pour l'alignement des roues peut bien sûr être affectée à d'autres tâches sur le poste de travail lorsque le système n'est pas utilisé. En option, des cibles mobiles ou montées sur châssis sont proposées.

DIMENSIONS RECOMMANDÉES DU POSTE DE TRAVAIL



	Camion	L = 15 m
	Tracteur + semi-remorque	L = 22 m
	Semi-remorque	L = 18 m
	Autobus	L = 15 m
	Autobus articulé	L = 20 m
	Véhicule utilitaire léger	L = 15 m

Une aire de mesure combinée peut être créée en ajoutant deux autres cibles fixes. Contactez votre distributeur JOSAM local pour planifier l'aménagement de votre atelier.

FIXE OU MOBILE

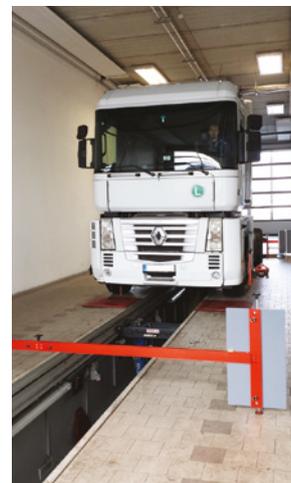
OPTIMISÉ POUR LA RAPIDITÉ OU LA FLEXIBILITÉ

CIBLES FIXES

L'installation des cibles fixes signifie que vous n'avez qu'à monter des adaptateurs de roues et des têtes de mesure sur le véhicule, ce qui permet un temps de configuration très court pour chaque mesure.

CIBLES MOBILES OU MONTÉES SUR CHÂSSIS

En utilisant des cibles mobiles ou montées sur châssis, vous pouvez effectuer des alignements partout dans votre atelier. Il suffit d'éloigner les cibles lorsque l'aire de travail est nécessaire à d'autres fins.



TOUT EST QUESTION DE RENTABILITÉ

Retour sur investissement pour le **propriétaire de flotte**



 **50**
véhicules
de flotte

 **3 %**
d'économies
de carburant

 **5 %**
d'économies
sur les pneus

Économies par an
135 000 €

Scannez le code QR ou rendez-vous sur www.josam.se pour calculer les économies que votre entreprise peut réaliser.

Retour sur investissement pour le **propriétaire de l'atelier**



 **40**
véhicules par
semaine dans
votre atelier

 **67 %**
des véhicules
nécessitent
un alignement

 **20 000 €**
de bénéfice
d'alignement
par mois

Retour sur investissement
2 à 3 mois

Scannez le code QR ou rendez-vous sur www.josam.se pour calculer le temps de retour sur investissement en fonction de vos chiffres.

NOUS SOMMES À VOS CÔTÉS

DE L'INSTALLATION À LA RENTABILITÉ DE L'ENTREPRISE

INSTALLATION DANS VOTRE ATELIER

Nous veillons bien entendu à ce que votre équipement soit livré et installé sur place comme convenu. Cela inclut évidemment les réglages nécessaires dans votre atelier pour assurer un flux de travail efficace autour de l'équipement.

L'ACADÉMIE JOSAM – PROGRAMMES DE FORMATION DANS LE MONDE ENTIER

Nous savons que la qualité de nos produits dépend de l'assistance et de la formation fournies. Chez JOSAM, nous sommes fiers de notre programme de formation unique, qui vous aide, vous et vos collègues, à tirer le meilleur parti de votre investissement.

SUPPORT POUR LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE ENTREPRISE

En plus d'offrir une garantie de deux ans* sur tous les équipements, JOSAM est toujours à votre disposition. Il en va de même pour nos distributeurs. Si vous avez des questions ou besoin d'aide concernant un équipement JOSAM, nous nous engageons à vous assister de la meilleure façon possible.

*La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usure.



ALIGNEMENT TOTAL DES ROUES

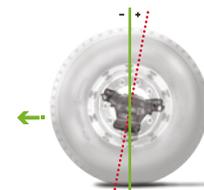
I-Track II peut mesurer tous les angles de roues suivants :



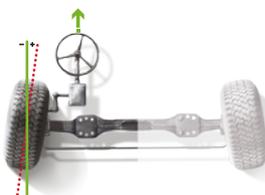
Braquoage



Carrossage



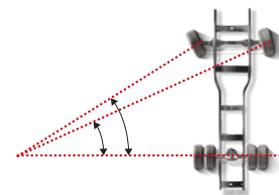
Chasse



Position centrale du boîtier de direction



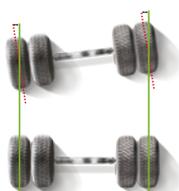
Inclinaison du pivot d'attelage (KPI)



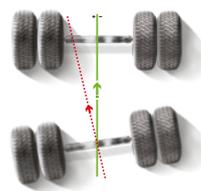
Angle de pincement en virage



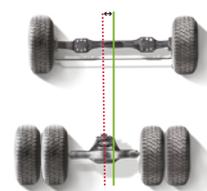
Braquoage maximum



Parallélisme



Désaxage



Déport

PERSONNES PLANÈTE PROFIT

Nous sommes ravis que nos produits contribuent à une planète plus durable et espérons que vous vous joindrez à nous. Mais nous ne le faisons pas seulement pour être sympathiques. Pour nous, et pour vous, JOSAM® I-Track II est également synonyme de rentabilité durable et à long terme.



REPRÉSENTANT :

FABRICANT :

JOSAM
Car-O-Liner Group AB
Box 419 • SE-701 48 Örebro • Suède
+46 19 30 40 00
info@josam.se • josam.se



Total Shop Solutions de Snap-on® propose une gamme étendue d'équipements pour les ateliers, garages multimarques, concessionnaires et pneumaticiens, avec les solutions spécifiques haut de gamme de chacune de ses marques. JOSAM est une des marques innovantes de TSS qui s'investit dans l'amélioration continue de ses produits. Par conséquent, les spécifications énumérées dans cette documentation commerciale peuvent être modifiées sans préavis. ©2025 Snap-on Incorporated. JOSAM est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Toutes les autres marques sont des marques de pleine propriété. sswa23100 (UE fr) 04/2025



JOSAM®