

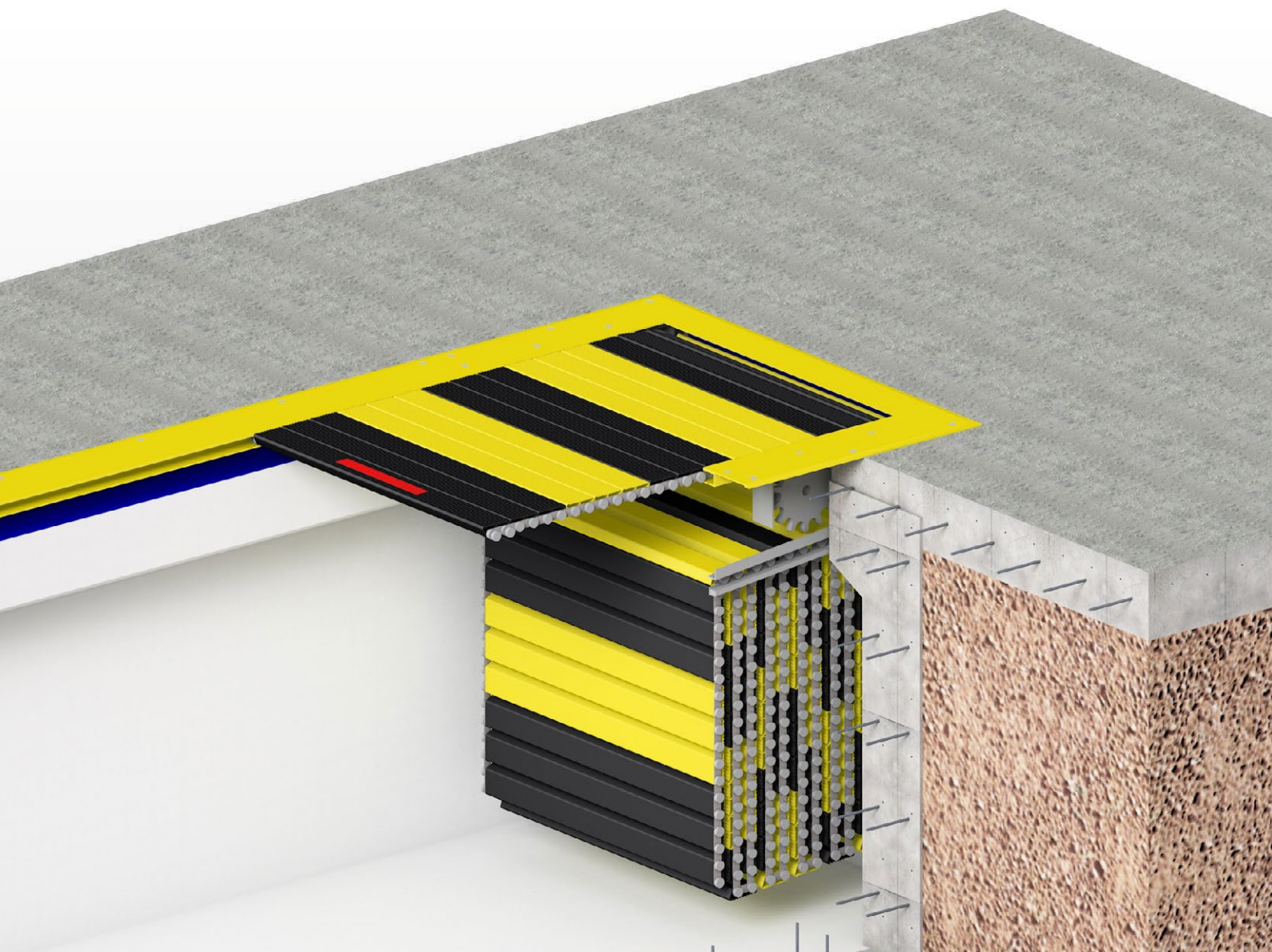
FOREBYGG SKADER OG EFFEKTIVISERE VERKSTEDET

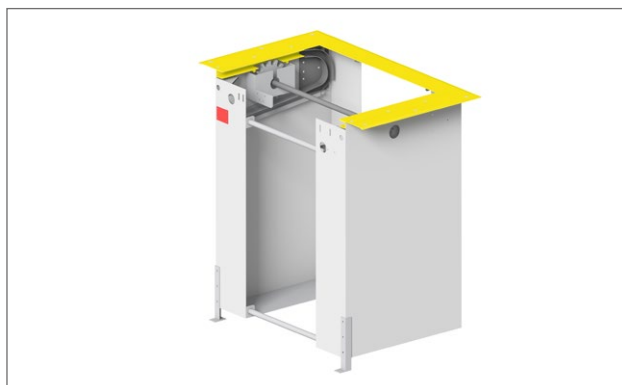
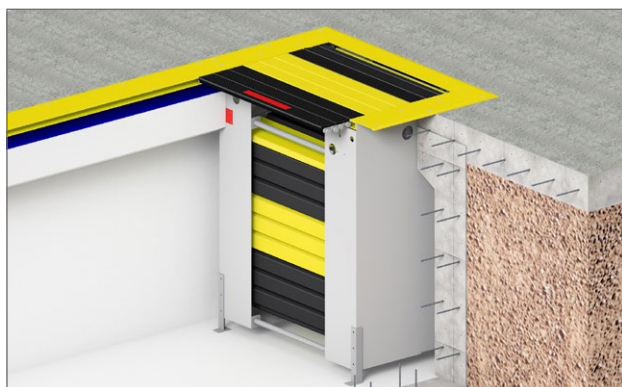
Pneumatisk eller manuelt beskyttelsessystem
som passer til alle servicegraver



MANUELLT SYSTEM MED ÅPEN LAGRING

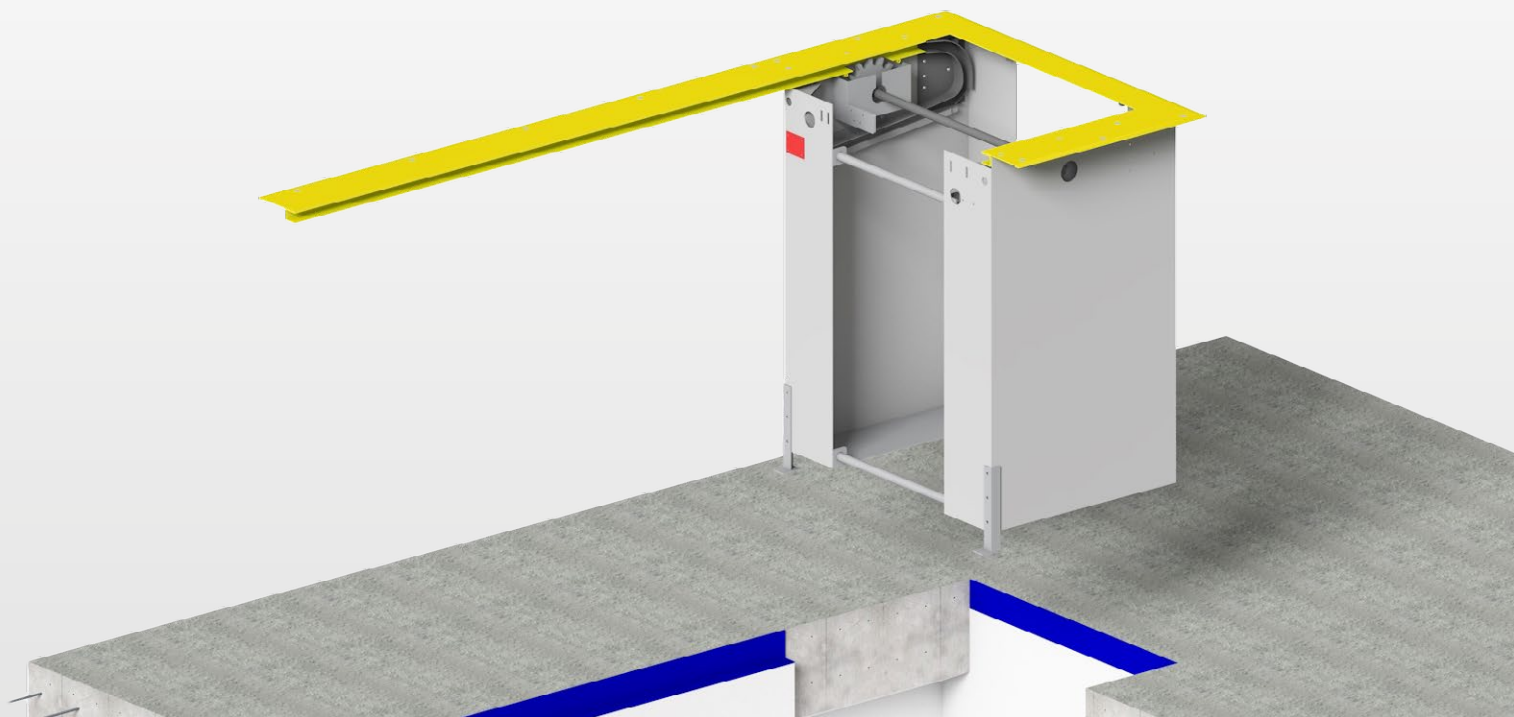
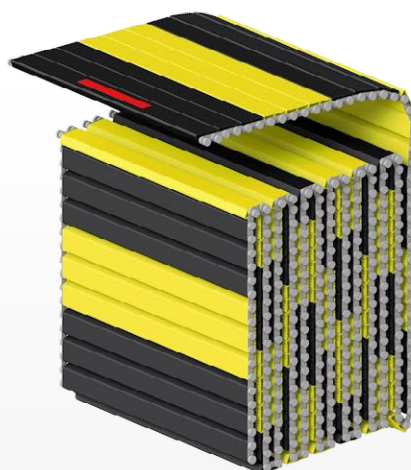
- › Støpte aluminiumlameller tilpasset ulike type servicegraver.
- › Rask installasjon uansett type grav.
- › Finnes i enkelt- og dobbelt design avhengig av lengden på graven.





PNEUMATISK SYSTEM MED LUKKET LAGRING

- › Systemet kan installeres i eksisterende grav uansett gravprofil.
- › Intet avansert forarbeid er nødvendig.
- › Oppbevaringsboks og glideskinne er montert på gravkanten.





TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MATERIALE

Beskyttelses lameller er laget av aluminium og har trapesformede tverrsnitt. Dimensjoner: $B_1=100$ mm | $B_2=70$ mm | $H=35$ mm. Montert med koblingskjede i stål og 30 mm kulelager.

KAPASITET

Sertifisert kapasitet 1500 Kg/m².

UTFØRELSE

Passer til graver opp til 40 meter i lengde med en gravbredde på 600-1300 mm. For graver mellom åtte og 20 meter er det nødvendig med en pneumatisk motor. For groper mellom 20 og 40 meter, er dobbelt pneumatisk motorer nødvendig. Gravbeskyttelse er lagret i den ene enden av graven.

Pneumatisk versjon

I lagringsplassen er det en reversibel pneumatisk motor, girkasse, endeposisjonsventiler, trykkregulator, trykkmåler, fuktseparator, lyddemper, galvanisert platemontering og støttebrakett, kontrollpanel, automatisk stoppfunksjon og nødstopknapp.

Manuell versjon

Den manuelle gravbeskyttelsen betjenes for hånd og er egnet for graver på opptil åtte meter. Leveres med manuell låsemekanisme.

ENERGIKILDE

Systemet drives av trykkluft eller for hånd, noe som gjør at systemet er sikkert å bruke på for eksempel gassdrevne kjøretøyer.

BRUK

Graven kan dekkes helt eller delvis på en rask og sikker måte.

KONTROLLPANEL

Gjelder pneumatisk versjon

Med knappene på det nærliggende kontrollpanelet kan operatøren starte systemet og dermed åpne eller lukke graven på noen få sekunder.

SIKKERHET

Den pneumatiske versjonen har to nødstopknapper; en på kontrollpanelet og en nede i graven. Begge versjonene er trygge å gå på, men ikke ment for kjøretøyer.

SERTIFISERINGER

CE-merket og Apave-sertifisert

