



JOSAM i-track II



La alineación de ruedas tal y como debería ser: **avanzada, pero simple**



Medición rápida, precisa y repetible

Josam i-track II está disponible para medir todos los vehículos, desde furgonetas a autobuses, pasando por camiones pesados y remolques, solos o combinados. Incluso es capaz de alinear vehículos de construcción, como grúas.

Siempre puede contar con una alineación de ruedas uniforme sin que se vea afectada por el gran tamaño de los neumáticos. Esto es, gracias a los sensores instalados en las llantas, que miden hacia delante y hacia atrás.

Todo esto puede hacerse siguiendo el mismo principio que los fabricantes gracias a nuestra exclusiva herramienta de teledetección de chasis y carrocería. Con todos los sistemas de alineación de ruedas de Josam, puede estar seguro que funcionará con los fabricantes de equipos originales de autobuses y camiones OEMs.

El procedimiento de alineación de neumáticos está guiado por un software animado, lo que minimiza el riesgo de error por parte del operador. No importa quién seas, con I-track II puedes ser un maestro de la alineación de ruedas.



Herramienta de teledetección de chasis y carrocería

Sencilla y sin complicaciones

vehículo de 3 ejes 4 min	vehículo de 4 ejes 5 min	camión y remolque 9 min
------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------



I-track II puede medir todos los tipos de vehículos

- ✓ Camión
- ✓ Autobús articulado
- ✓ Semirremolque
- ✓ Vehículo completo (camión + semirremolque)
- ✓ Autobús
- ✓ Tráiler
- ✓ Camión portavehículos



Medición de un vehículo completo (camión y semirremolque)

El mejor se supera a sí mismo



1.

Adaptador de llanta antirrayaduras con anclaje de tuerca y desenganche rápido

2.

Cabezales de medición láser compactos con función de calibración integrada

3.

Sensores integrados para ángulos de giro. No se necesita la lectura de las placas giratorias.



4.

Herramienta de teledetección de chasis y carrocería

5.

Nuevo anclaje de la diana.
Fácil de colocar sobre el suelo.

6.

Nuevo software fácil de usar



¿Autobuses? ¡No hay problema!

Los autobuses modernos son vehículos complejos de alinear, a menos que tengas el sistema adecuado. A menudo, un autobús cuenta con varios ejes de dirección, suspensión delantera individual y puede que también esté articulado.

Debido a que los autobuses se ven envueltos en incidentes de conducción a menudo, la necesidad del alinear los neumáticos es crucial para reducir los costes de circulación y aumentar la seguridad.

JOSAM i-track II ofrece una solución completa para la alineación de ruedas de autobuses que permite afrontar los retos más comunes del mantenimiento de los autobuses. La nueva herramienta de teledetección de chasis y carrocería le permite tomar referencias de la carrocería del autobús para una precisión aún mayor.

No es necesario montar las reglas autocentrantes en el vehículo. Simplemente coloque los adaptadores de llanta magnéticos y los cabezales de medición y ¡estará todo listo!

La alineación de ruedas de autobuses tal y como debería ser.



Todo gira en torno a la rentabilidad

- Aproximadamente dos tercios de los camiones y remolques europeos están sin alinear.
- Esto genera elevados gastos a causa del desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.
- Hay dinero que ganar y dinero que ahorrar.



Rendimiento de la inversión para el propietario de la flota



Encontrará más información y un ejemplo detallado en la carpeta "Ahorre combustible y neumáticos" o en Josam.se

Rendimiento de la inversión en equipamiento



Su representante de Josam le ayudará a calcular su inversión.

Historias de éxito

"JOSAM i-track no tiene rival en lo referente al diagnóstico y es imprescindible en la medición de autobuses y vehículos".

Lasse Pedersen, técnico de Wist Last & Buss AB, Suecia

"Hemos ahorrado tanto en neumáticos como en combustible. Además, ha aumentado la comodidad de la conducción de los vehículos. Para nosotros, es fundamental el tiempo de medición reducido, a pesar de que haya varios ejes de dirección".

Magnus Vredin, contratista de transporte. Bjännsjö Kranbilar AB, Suecia

"Dado que el equipamiento es muy sencillo y rápido de usar, y los resultados de las mediciones son muy precisos, ahora realizamos más alineaciones que nunca. Esto ha tenido como resultado una respuesta muy positiva por parte de nuestros clientes, puesto que ellos se benefician de la bajada de los gastos en neumáticos y en el consumo de combustible de su flota. Además, la comodidad de la conducción se ha visto mejorada. Nuestros conductores han valorado mucho este aspecto".

Frank Jessen, director de Iveco Nord Nutzfahrzeuge GmbH, Alemania

Sabemos que el producto nunca es mejor que la asistencia y formación proporcionada.

Tras 45 años en el negocio, contamos con la mejor asistencia y formación del sector. Esto le garantiza que su inversión en nuestro equipo sea siempre sostenible.

Representante:

Fabricante:



Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Suecia
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se