



JOSAM cam-aligner

Kamera Teknolojisi İle Ağır Vasıta Ön Düzen Ayar Sistemi





JOSAM cam-aligner

Kamera teknolojisi ile ağır vasıta araç ayarı

Bu kompakt ön düzen ayar sistemi, ağır vasıta araç üreticilerinin yanı sıra lastik servis merkezlerinde, doğru ve hızlı bir şekilde ön düzen ayarı hizmetini mümkün kılar.

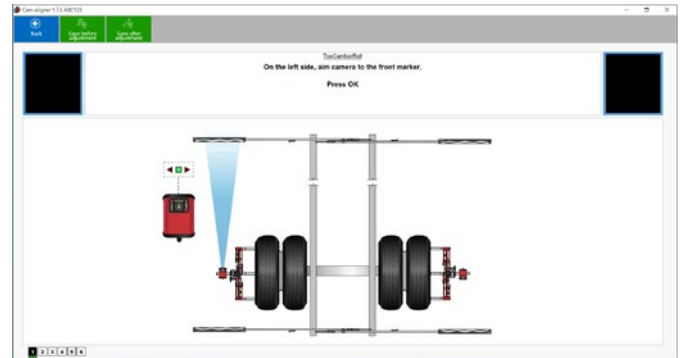
Ölçülebilen tekerlek açıları:

- Toe, Direksiyon kutusu konumu, Kamber, Aks yanal kaçıklığı, Aks paralelliği, Aks merkezden kaçıklığı
- Kaster, KPI, Dönüşlerde Toe Out ve max. dönüşler

aracın şasi merkez hattı referans alınarak, patentli kamera sistemi kullanımı suretiyle ölçülür.

Eşsiz yuvarlama yöntemi kullanmak suretiyle, etkin bir biçimde toe ve kamber ölçümleri, araç sürüş pozisyonundayken alınabilir. Run out işleminde yapılması gereken aksı yukarı kaldırma işlemine gerek duyulmaz, alternatif olarak, sistem aynı zamanda standart çalışma prosedürü üzerinden çalıştırılabilir.

Bilgisayar ve ölçüm kameraları arasında veri transferi için kablosuz teknoloji kullanılır. Bilgisayar yazılımı kullanıcıya, ölçüm süresince rehberlik eder ve ayar öncesinde ve sonrasında değerlerin ölçüm raporlarının, yazıcıdan alınmasını sağlar.



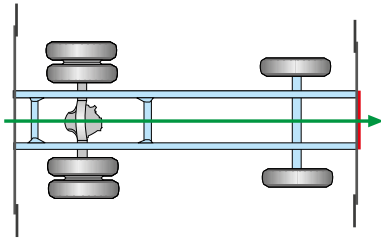


Kablosuz iletişim teknolojisi ile kamera-bilgisayar bağlantısı.



Ölçüm prensibi ve yapılabılınen ölçümler

JOSAM cam-aligner ayar sistemi, aracın merkez hattına göre aks ve tekerleklerin konumunu ayrı ayrı belirlemek için şasi merkez referansı prensibini kullanır.



Sistem, kamyonlar, çekiciler, treyler'ler, semi-treyler'ler, otobüsler, çok akslı özel araçlar ve hafif ticari gibi araçları, ölçmek maksatlı dizayn edilmiştir.

Sistemin fonksiyonları sayesinde, şu ölçümleri de elde etmek mümkündür

- ACC / ADR (seyir kolntrol) ayarı
- Şasi kontrolü
- Hızlı teşhis

Kaster, KPI ve dönüş açıları ölçümü

Bu ölçüm, tekerleklerin düz pozisyondan max. sola, ve max. sağa ve geri başlangıç noktasına gelmesinden oluşan, tek bir kesintisiz hareketine dayanmaktadır.

Bu işlem sırasında, dahili jiroskop ve inklinometre daimi olarak bilgisayara veri iletir, ki bu sayede kaster, KPI ve dönüş açıları farklı pozisyonlardayken hesaplanır. Tüm işlem süreci bir kaç dakikalık bir sürede hayata geçirilebilir.

Neden ön düzen ayarı?

Bir araç üzerinde, tekerlek açılarının ölçülmesi ve ayarlanması yoluyla, yakıt giderleri ve lastik aşınması azalır. Aynı zamanda konfor, güvenlik ve çalışma özellikleride iyileştirilmiş olur. Bu herkes için daha iyi ekonomi ve çevreye daha az zarar demektir. Keza, karayolu üzerinde seyreden yanlış ayarlanmış bir araç, çevre kirliliğinin artması ve daha fazla yakıt tüketimi ile ekonomiye zarar vermesi anlamına gelir.



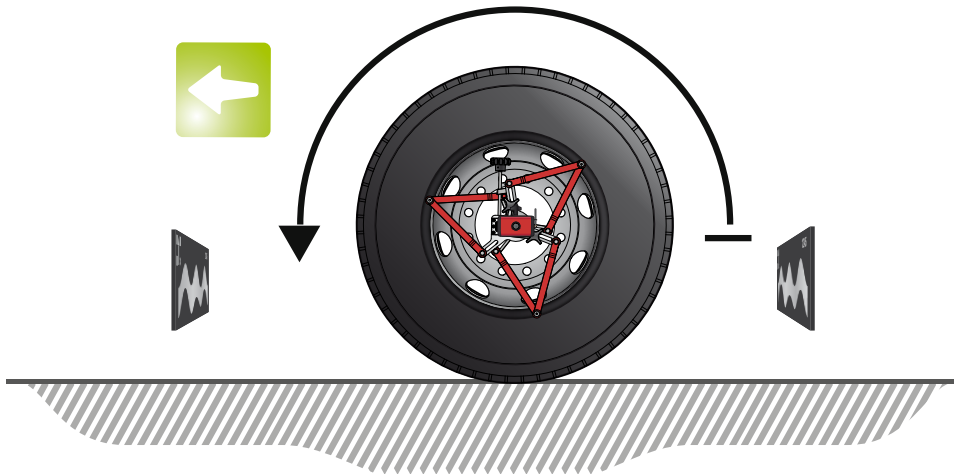
Yuvarlanma yöntemi ile ölçüm

Araç zemin üzerindeki haliyle, yani tekerlekleri kaldırmadan ölçüm gerçekleştirilir, tekerlekler yarım tur dönecek şekilde aracı hareket ettirin bu sayede kameralar otomatik olarak tüm ölçüm değerlerini alacaktır.

Bu yöntem, kamera sisteminde run-out işlemine gerek duyulmaksızın, tekerleğin döndürülmesi öncesinde, ve sonrasında ölçüm olanağı sağlar.

Toe kamber değerleri otomatik olarak görüntülenir ve şayet gerek duyulursa, gerekli ayarlamalar yapılabilir. Aks offset değeri, merkezden kaçıklık (Out Of Square) ile birlikte diğer bir ölçüm sonucu olarak sunulmuştur.

İki adet tekerlek adaptörü daha eklemek suretiyle, iki aks eş zamanlı olarak döndürülür ve ölçülebilir.



Türkiye Distribütörü:



Oto Plaza Otomotiv İş Merkezi No:4 1. Sanayi Sitesi Mersinli, İZMİR
Telefon: +90 (232) 469 69 11 (Pbx)
Email: barismak@barismakina.com
www.barismakina.com

Üretici:



Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • İsveç
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se
Internet: www.josam.se

JOSAM© (2014) is a trademark of Snap-on Incorporated. All rights reserved.