



JOSAM cam-aligner

Alinhamento de eixos de veículos comerciais com tecnologia de câmeras



www.josam.se



JOSAM cam-aligner

Alinhamento de veículos pesados com tecnologia de câmeras

Este sistema compacto de alinhamento de eixos permite que oficinas e centros de serviços de caminhões e ônibus ofereçam serviços de alinhamento de eixos de forma rápida e precisa. Também, que frotas façam o controle e acompanhamento dos seus veículos.

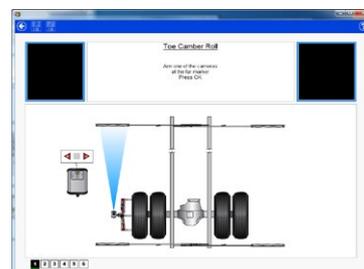
Ângulos de geometria que podem ser medidos:

- **convergência/divergência individuais e total, posição da caixa de direção e do volante, cambagem, caster, KPI, divergência em curvas e giro máximo para os eixos direcionais (dianteiros) e fora de esquadro (perpendicularismo), paralelismo entre eixos, convergência/divergência individuais e total e cambagem para eixos rígidos (traseiros).**
- **Todos os ângulos são medidos com a nossa tecnologia de câmeras que é patenteada e utiliza a linha central do chassi do veículo como referência. Através do método exclusivo de rolagem, as medições de**

convergência/divergência, fora de esquadro (perpendicularismo) paralelismo entre eixos e cambagem podem ser realizadas sem a necessidade de elevação das rodas e eixos para o processo de compensação das eventuais deformações.

A tecnologia de comunicação sem fio (radio frequência) é usada para transmitir os dados obtidos pelas câmeras de leitura ao computador. O software, auto explicativo, guia o usuário passo a passo sobre o processo de medição, gerencia o banco de dados e permite a impressão dos

relatórios de medições com os valores encontrados antes e depois dos ajustes.



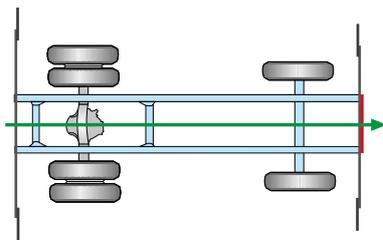


Comunicação sem fio entre a câmera e o software do PC.



Método de Medição:

O sistema JOSAM Cam-aligner para alinhamento de eixos utiliza o princípio da linha central do chassis do veículo como referência para determinar a correta posição dos eixos e das rodas em relação ao veículo e foi desenvolvido para medir veículos comerciais como caminhões, ônibus, carretas, vans, pick-ups, entre outros.



Concebido em uma estrutura versátil, o sistema cam-aligner permite agregar componente para realizar as medições de:

- Alinhamento do Radar dos veículos (ACC – Piloto Automático).
- Verificação do alinhamento do chassis.
- Obtenção de diagnóstico rápido (postos de inspeção) para diversas medições importantes nos veículos.

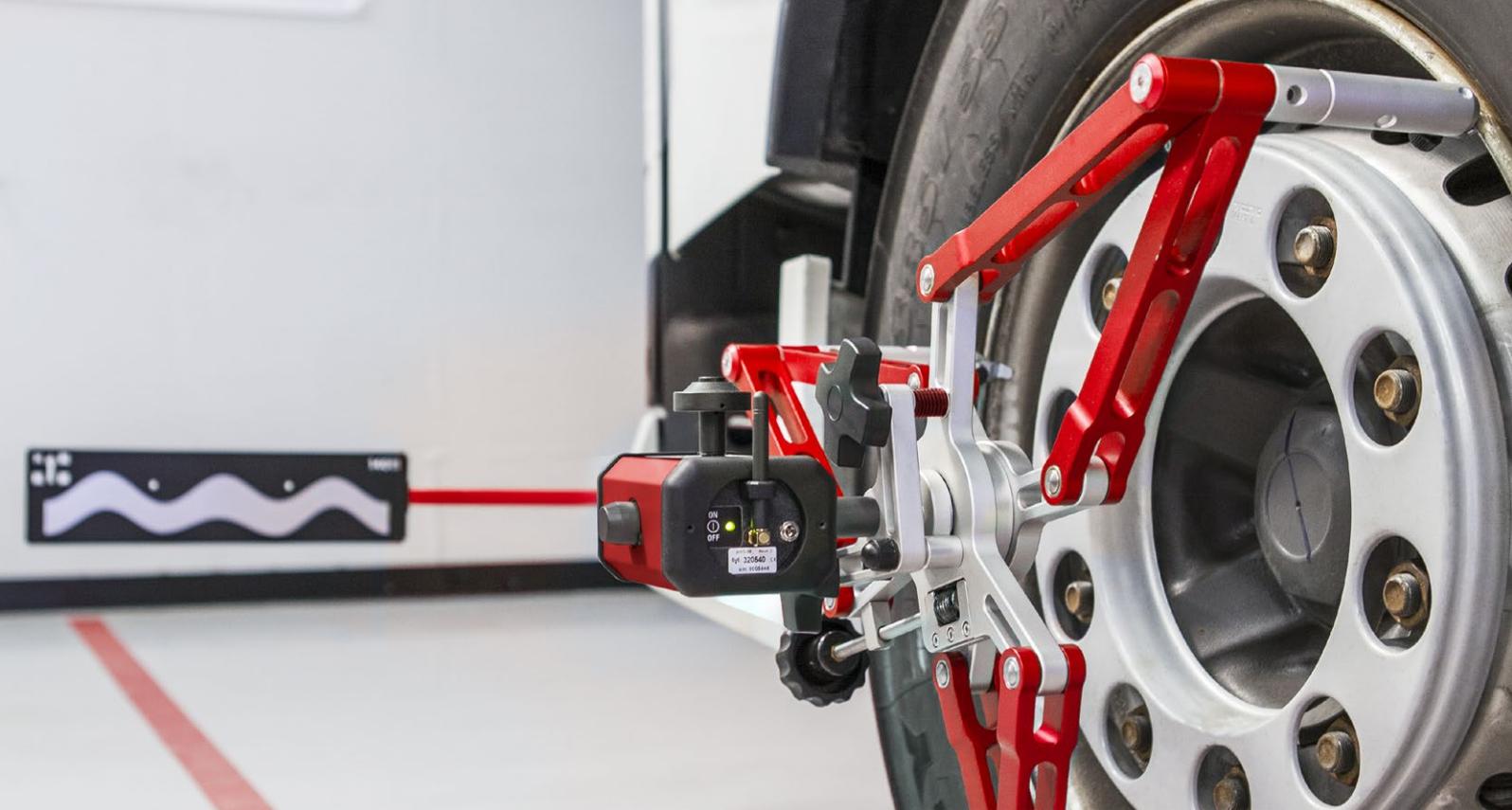
Medição de Cáster, KPI e ângulo de giro máximo

O processo de medição desses ângulos consiste em um único movimento contínuo das rodas (esterçamento) até o final de curso para o lado esquerdo, até o final de curso para o lado direito e o retorno à posição inicial (reta).

Durante o processo de esterçamento, os giroscópios e inclinômetros das câmeras de medição estão constantemente transmitindo dados para o computador (software) que calcula os ângulos de Cáster, KPI e Ângulos de Giro em diversas posições. O processo inteiro é muito rápido e pode ser realizado em questão de minutos.

Por que fazer o alinhamento dos eixos?

Por meio da medição e do ajuste dos ângulos de geometria de um veículo é possível reduzir consideravelmente os custos com combustível e com o desgaste dos pneus. Ao mesmo tempo, o conforto e a segurança durante a dirigibilidade são melhorados consideravelmente. Isso resulta em economia e em melhor qualidade de meio ambiente para todos. Também significa que o veículo poderá trafegar em condições ideais dentro do espaço necessário sem colocar em risco os outros veículos e usuários das rodovias.



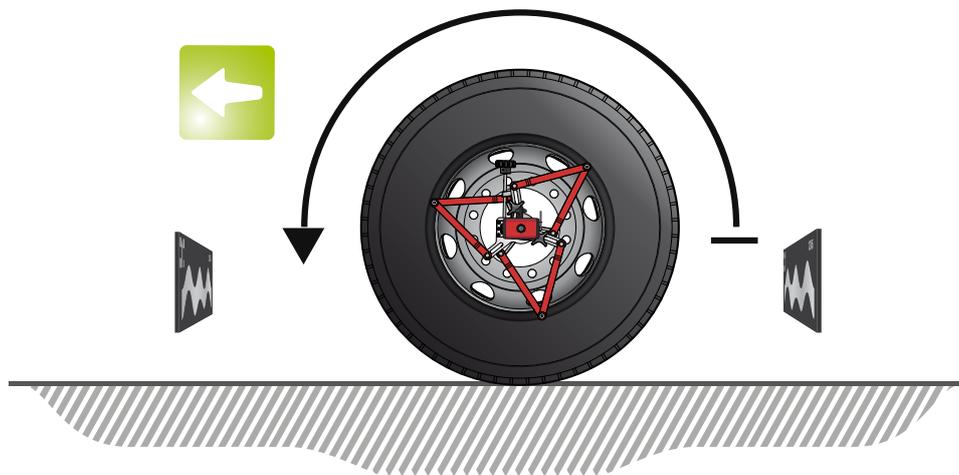
O método de rolagem (movimento do veículo)

A medição inicial é realizada com o veículo parado sobre um piso plano. Em seguida, movimenta-se o veículo para frente 180 graus (meia volta de giro dos pneus) até que as câmeras façam as leituras automaticamente.

Esse processo permite que o sistema faça as medições antes, durante e depois dos ajustes sem a necessidade de elevar os eixos e realizar a compensação da excentricidade das rodas.

Os valores dos ângulos de convergência/divergência, fora de esquadro (perpendicularismo), paralelismo entre eixos e cambagem são exibidos automaticamente na tela do computador e os ajustes podem ser realizados com os valores sendo apresentados em tempo real na tela.

Adicionando-se mais dois adaptadores de rodas (aranhas), dois eixos podem ser medidos simultaneamente em um único processo de rolagem.



Representante:

Fabricante:

CAR-O-LINER®  **JOSAM®**

Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se