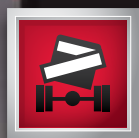




JOSAM cam-aligner

Měření geometrie řízení a náprav užitkových vozidel pomocí kamerové technologie





JOSAM cam-aligner

Měření geometrie užitkových vozidel pomocí kamerové technologie

Tento kompaktní měřicí systém umožňuje servisům užitkových vozidel a pneuservisům nabídnout rychlé a přesné měření geometrie řízení a náprav.

Parametry geometrie jako

- **sbíhavost, poloha převodky, odklon kola, posunutí, rovnoběžnost a přesazení nápravy**
- **záklon, příklon, diferenční a maximální úhel rejdu**

měříme pomocí patentované kamerové technologie s využitím referenční roviny podélné osy rámu.

Díky jedinečné měřicí metodě popojetím vozidla o půl otáčky kola získáme rychle hodnoty sbíhavosti a odklonu. Není nutno zvedat nápravy za účelem kompenzace házivosti ráfku. Alternativně můžeme systém aplikovat se standardní kompenzací házivosti ráfku.

Bezdrátová technologie je využívána pro přenos dat mezi měřicími jednotkami a počítačem. Program vede intuitivně uživatele celým procesem a v jeho závěru vygeneruje protokol naměřených hodnot před a po seřízení geometrie.



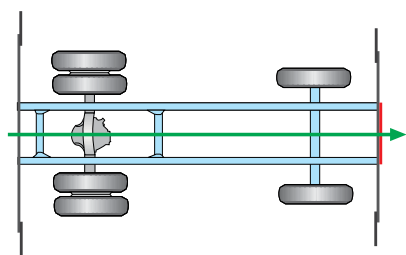
Bezdrátová komunikace mezi
měřicími jednotkami a počítačem.



Proč měřit geometrii?

Měření a správné seřízení geometrie kol a náprav šetří náklady na pohonné hmoty a pneumatiky. Zároveň zlepšuje komfort ovládání vozidla a jeho bezpečnost. To vede k lepší ekonomice provozu vozidla a ochraně životního prostředí. Znamená to také, že vozidlo se správnou geometrií jedoucí po dálnici zabírá méně prostoru než vozidlo neseřízené.

Princip měření a modulární systém konstrukce



Měřicí systém JOSAM cam-aligner je schopen přesně stanovit polohu jednotlivých kol a náprav vůči podélné ose rámu.

Konstrukce systému umožňuje měřit všechny typy užitkových vozidel jako např. nákladní vozidla, přívěsy, návěsy, autobusy a lehká užitková vozidla.

Díky modulární konstrukci můžeme systém rozšířit o další funkce

- měření ACC (Adaptive Cruise Control)
- měření rámu
- rychlá diagnostika

Měření záklonu, příklonu a rejdových úhlů

Toto měření je založeno na jediném plynulém otočení kol z přímého směru do max. levého rejdu přes pravý max. rejd zpět do přímého směru.

Během tohoto pohybu zabudovaný gyroskop a sklonoměr přenášejí naměřené hodnoty na počítač, který v různých polohách kol vypočítá hodnoty záklonu, příklonu a hodnoty rejdových úhlů.



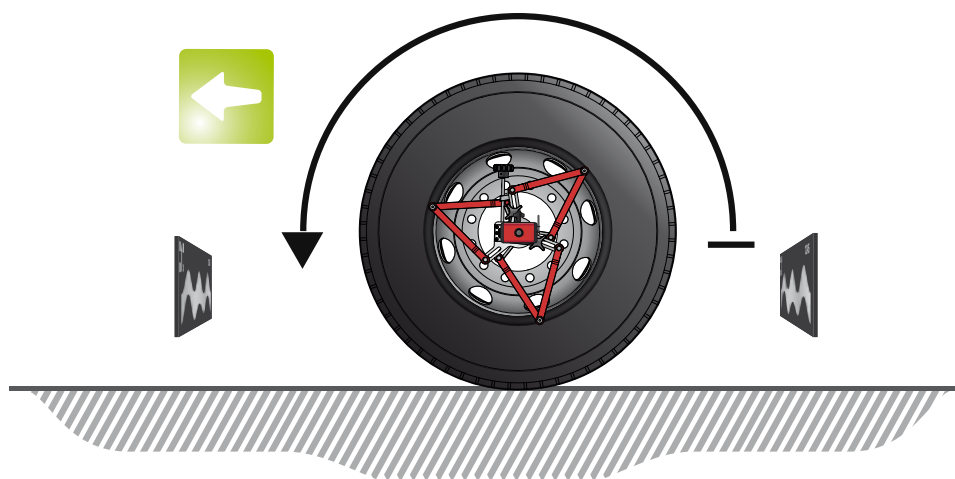
Měřicí metoda popojetím vozidla

Měření probíhá v jízdní poloze vozidla na podlaze, následováno popojetím o půl otáčky kola, během kterého jsou automaticky snímány naměřené hodnoty.

Tato metoda umožňuje kamerovému systému snímat naměřené hodnoty před/během/po popojetí vozidla, aniž bychom museli provádět kompenzaci házivosti ráfku.

Hodnoty přesazení a poloha nápravy jsou rovněž součástí protokolu měření.

Rozšířením sestavy o dva kolové držáky můžeme metodou popojetím vozidla měřit současně obě nápravy.



Váš partner:



MAHA Consulting s.r.o.

Moskevská 33 ■ 101 00 Praha 10
Tel.: +420 271 721 595 ■ Fax +420 271 721 596
E-mail: info@maha-cz.cz ■ Internet: www.josam.cz

Výrobce



JOSAM®

Box 419 ■ SE-701 48 ÖREBRO ■ Sweden
Tel.: +46 19 30 40 00 ■ Fax +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se ■ Internet: www.josam.se