



JOSAM cam-aligner

Стенд за регулиране геометрията на преден и заден мост на тежкотоварни автомобили със специална технология с камера



www.josam.se



JOSAM cam-aligner

Стенд за релаж на тежкотоварни автомобили със специална технология с камера

Компактен стенд за бърз и точен релаж, подходящ за сервиси за камиони и автобуси, както и за гуми-центрове.

Ъглите на колелата като

- toe, steering box position, camber, out of square, parallelism и axle offset
- caster, KPI, Toe Out On Turns и max turn

се измерват чрез специалната патентована технология с камера, чиято отправна точка е централната линия на шасито..

Благодарение на уникалния метод с търкаляне, toe и camber измерванията могат да бъдат направени, докато автомобилът се движи. Без необходимост от повдигане на осите за "run-out" компенсация, като алтернатива системата може да работи и със стандартна "run-out" процедура.

Безжична технология за прехвърляне на данни между измервателните камери и компютъра. Компютърният софтуер насочва оператора по време на целия измервателен процес и прави разпечатки с измерените стойности преди и след релаж.



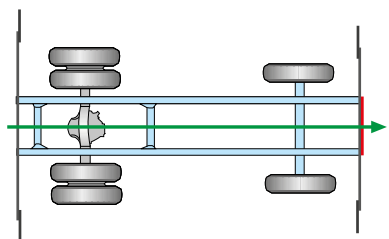


Безжична комуникация между камерата и компютърния софтуер



Принцип на измерване и обхват

Стендът за релаж cam-aligner на JOSAM използва централната линия на шасито, за да определи позицията на осите и отделните колела.



Системата е създадена за измерване геометрията на камиони, автобуси, ремаркета и полуремаркета, както и на лекотоварни автомобили.

Благодарение на големия обхват на системата е възможно да направите също:

- ACC (Adaptive Cruise Control) регулиране
- Проверка на рамата
- Бърза диагностика

Измерване на caster, KPI и монтажни ъгли

Това измерване се извършва чрез единично продължително движение на колелата от напълно изправено положение до максимално ляво, след това максимално дясно и обратно в изправено положение.

По време на процедурата, вградените жирокомпас и инклинометър постоянно прехвърлят данни на компютъра, който изчислява caster, KPI и монтажните ъгли в различните положения на колелата. Целият процес протича в рамките на няколко минути.

Защо да регулирате геометрията?

Чрез измерване и регулиране на ъглите на колелата, разходите за гориво и износването на гумите ще бъдат намалени. Освен това, комфортът, сигурността и характеристиките на движение на автомобила ще бъдат подобрени. Това води до по-добра икономия и околна среда за всички. Също така, автомобилът се движи по пътищата без да заема толкова място на пътя, колкото би заемал при неправилно регулирана геометрия.



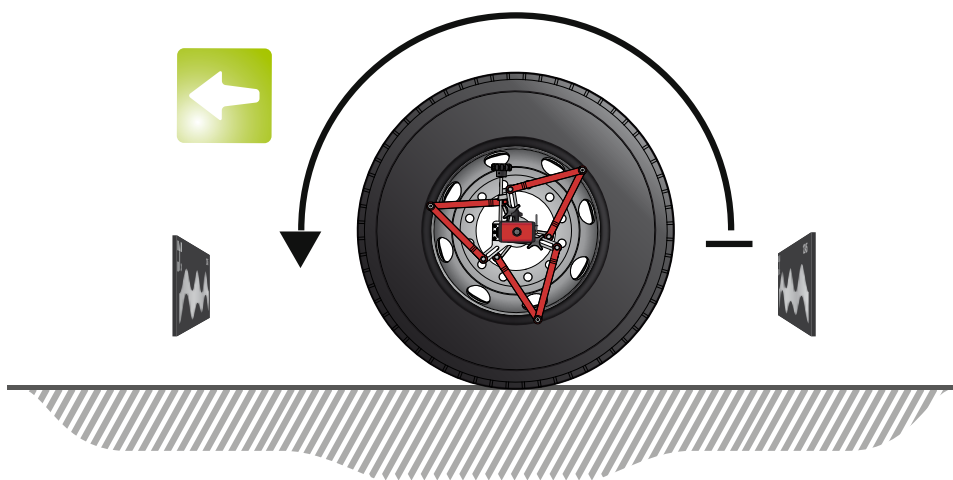
Ролинг метод (с търкаляне)

Измерването се извършва чрез движение (търкаляне) на автомобила по пода, така че колелата да направят половин оборот, а камерите автоматично отчитат информацията.

Този метод позволява системата от камери да измерва преди, по време на и след търкалянето, елиминирайки нуждата от gun-out компенсация. Тое и *samber* стойностите ще бъдат автоматично показани и могат да бъдат направени промени, ако е необходимо.

Стойността за изместване на осите заедно с out of square също е представена като резултат от измерването.

Ако бъдат добавени два допълнителни адаптера за колела, две оси могат да бъдат измерени с движение (търкаляне) едновременно.



Търговски представител:

EUROMARKET
AUTOMOTIVE

София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 302, e-mail: automotive@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Производител:

CAR-O-LINER®  **JOSAM®**

Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se