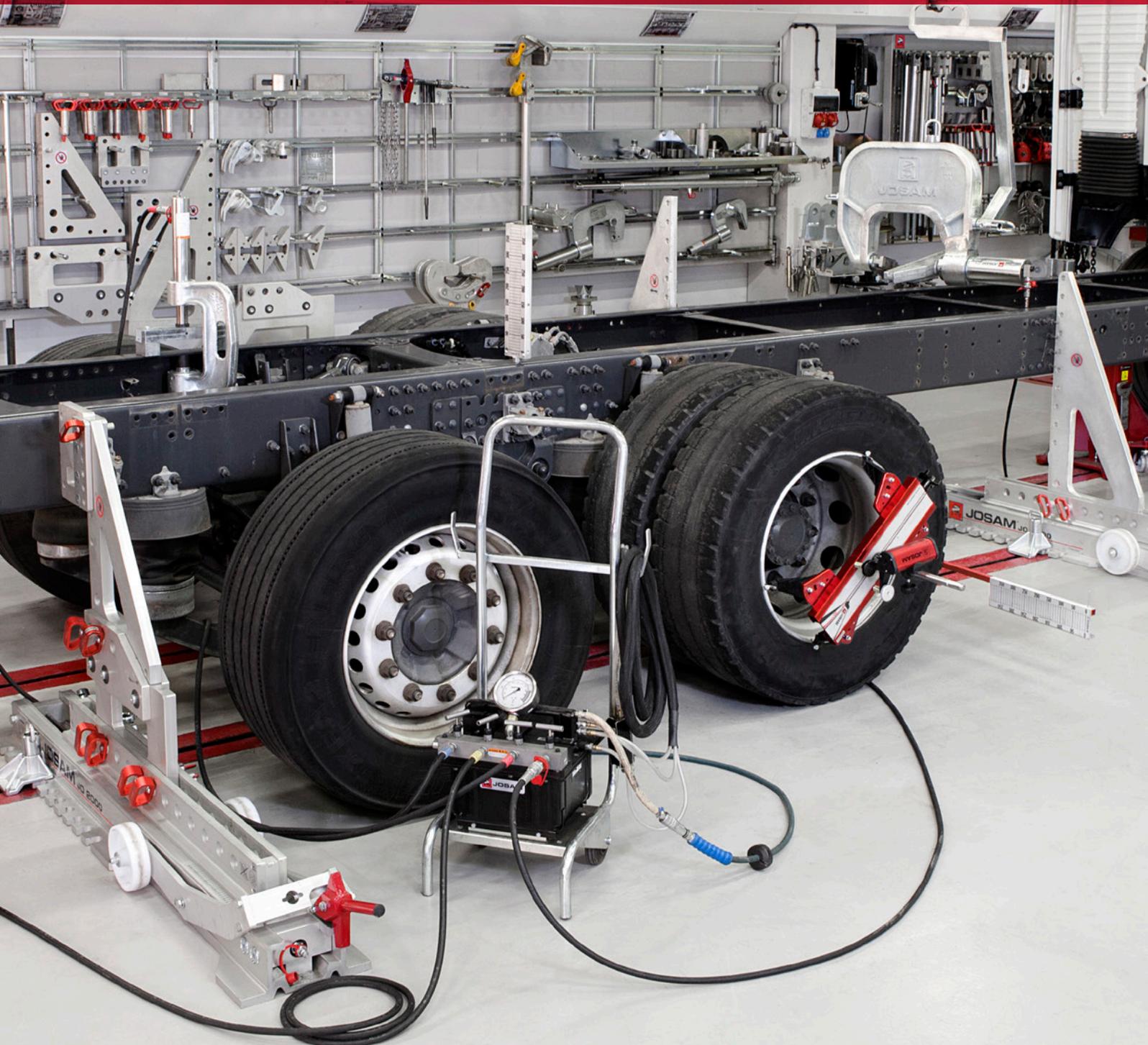


# BANC DE REDRESSAGE CHÂSSIS POUR VÉHICULES LOURDS

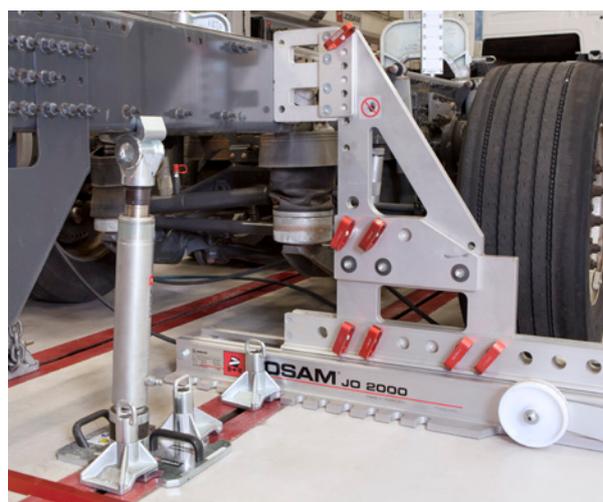
JOSAM FRAME PRESS



# JOSAM FRAME PRESS

## SYSTEME DE REPARATION DE CHÂSSIS POUR CADRES ENCASTRÉS EN ALLIAGE D'ALUMINIUM LEGER

Le banc de redressage de châssis Josam, le leader mondial de sa catégorie. Notre position de leader dans le domaine de redressage poids lourds est basée sur une technologie de pointe qui provient de nos recherches en vue de répondre à la demande de l'industrie du poids lourds. Notre équipement s'adresse aux véhicules industriels (remorque etc...) jusqu'à un poids total de 60 tonnes. L'équipement Josam peut en outre être complété par une gamme d'accessoires importante et un programme de formation de base.



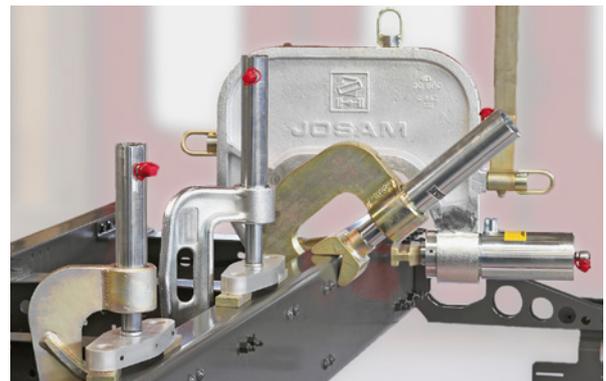
# RÉPARATIONS FLEXIBLES

AVEC UNE LARGE GAMME D'ÉQUIPEMENTS ET D'ACCESSOIRES



## Chariots de redressage

Les chariots de pression et tractions Josam ont une capacité de pression de 20 tonnes. La conception de cet équipement permet une grande maniabilité et l'alliage aluminium procure une légèreté inégalée. Ils sont en outre robustes et fiables. Les chariots sont montés sur roues, ce qui procure un déplacement facile par un seul opérateur. Le chariot de retenue est un modèle plus simple sans vérin de pression intégré.



## Etriers

Ces étriers sont utilisés pour le redressage ou le rivetage des châssis etc... La gamme est de 10 à 40 tonnes. Ces étriers sont adaptés pour accéder facilement aux déformations locales et faciliter le redressage. Les étriers les plus puissants de la gamme ont une fonction de rivetage et peuvent être maniés par une traverse mobile de levage.



## Chandelles et pompes

Les chandelles hydrauliques sont employées pour les opérations de redressage vertical. Ces équipements sont utilisés avec les pompes hydrauliques JOSAM. Ils sont tous équipés de roues ou poignées pour les rendre plus faciles à déplacer. Les chandelles hydrauliques ont une capacité de pression de 20 tonnes et une hauteur de levage de 555-1310 mm.



## Attache de chaîne/ancrage

Destiné à certains types de redressage, par exemple pour des déformations verticales ou torsions. Utilisation de la chandelle JOSAM avec attache de chaînes. Les crochets sont fabriqués en aluminium et disponibles dans différentes versions.

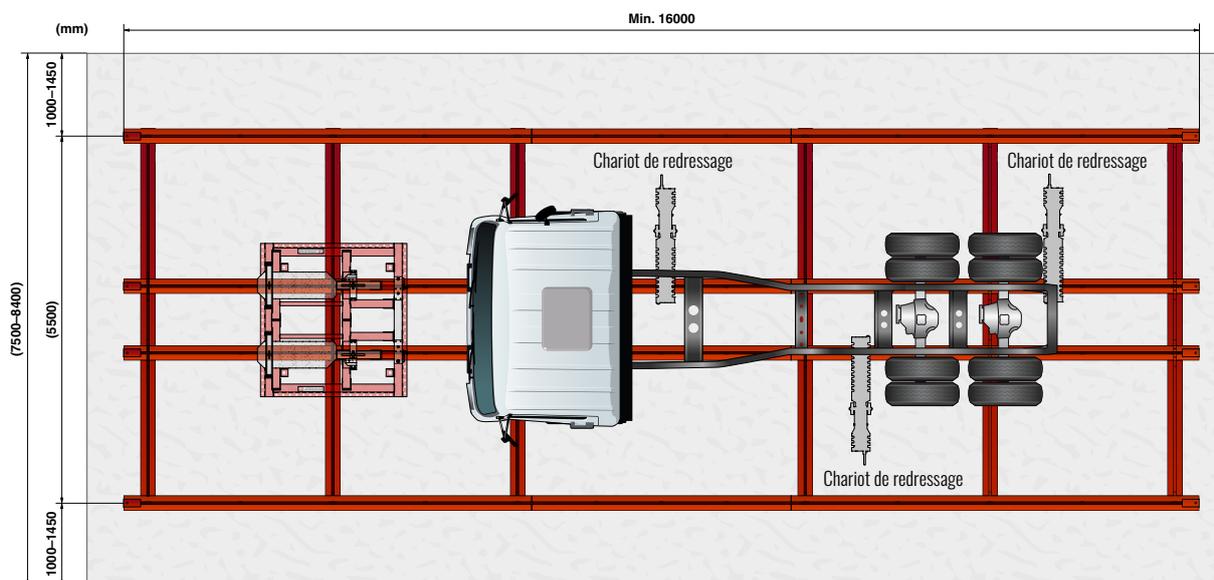
# INSTALLATION EN ATELIER

## CHOISISSEZ ENTRE CADRES ENCASTRÉS ET FOSSE DE REDRESSAGE

### Infrastructure

Les systèmes de redressage Josam sont basés sur l'utilisation d'infrastructure avec poutre en I encastré dans le sol. Les travaux de redressage sont effectués sans rampes et la surface de l'atelier peut être utilisée pour d'autres travaux.

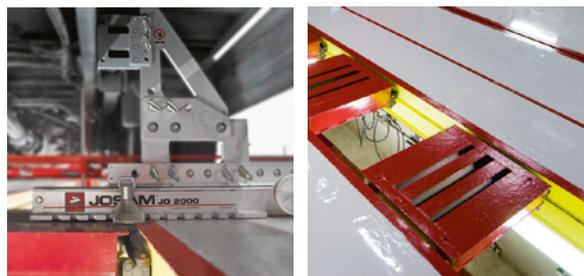
Les chariots de redressage, les attaches au sol JOSAM sont ancrés sur ces embases. En outre le banc de redressage JOSAM pour cabines et bus peut être ancré d'une manière efficace sur l'infrastructure.



### Fosse de travail

La fosse de travail Josam est utilisée pour le redressage de châssis ainsi que pour l'alignement des roues et des essieux. Emplacement de travail idéal pour le redressage de camions, remorques, bus lourds et légers.

Le pont mobile forme avec les poutres de la fosse une aire d'ancrage idéale pour les chariots de redressage, les chandelles et les attaches de chaînes JOSAM.



REPRÉSENTANT:

FABRICANT:



Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Suède  
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se  
Internet: www.josam.se

JOSAM® (2023) est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.