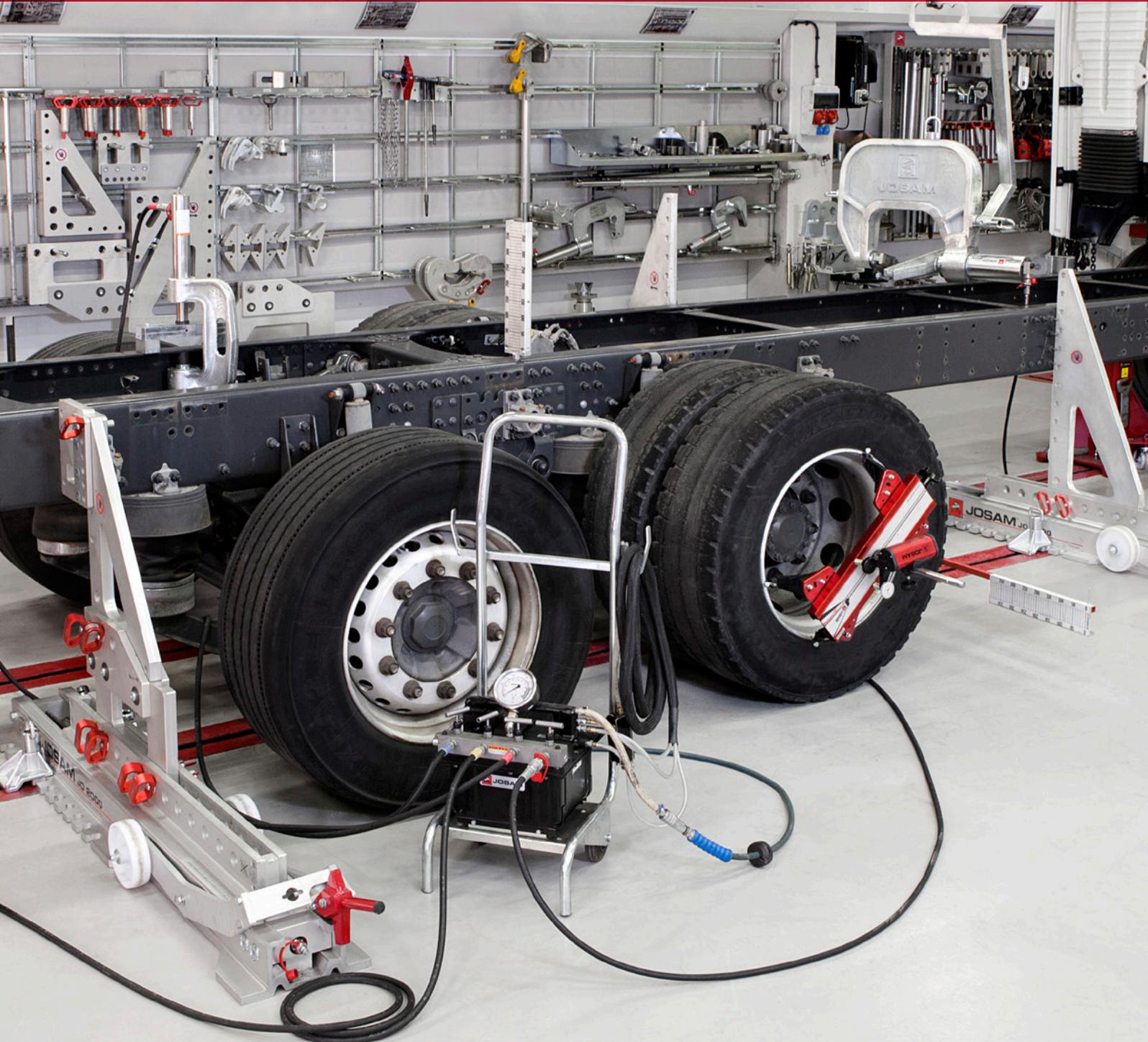




NFZ-RICHTANLAGEN FÜR RAHMEN, FAHRERHÄUSER UND BUSSE

JOSAM FRAME PRESS

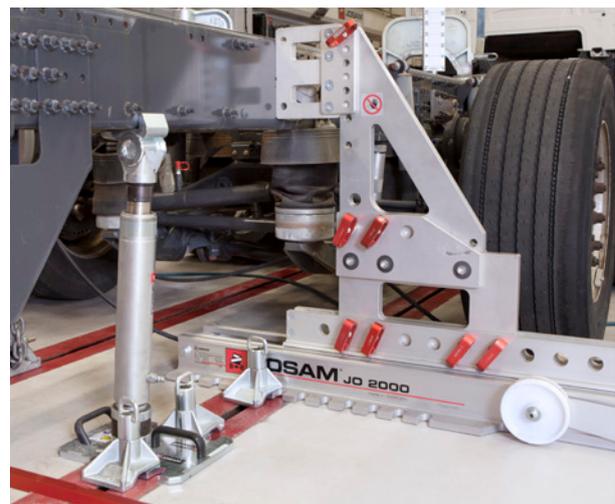


JOSAM FRAME PRESS

RICHTANLAGE FÜR BODENRAHMEN IN ALUMINIUM-LEICHTLEGIERUNG

JOSAM Rahmenrichtanlagen sind die Nummer Eins in Europa und weltweit im Einsatz. Basis der Marktführerschaft sind intensive Forschungs- und Entwicklungsarbeiten. Das Ergebnis ist ein Technologie- und Qualitätsstandard, der die hohen Ansprüche an das Rahmenrichten von Fahrzeugen bis 60 t voll erfüllt.

Das JOSAM Rahmenrichtsystem bietet ein breites Sortiment an Zubehör sowie ein ausge-reiftes Seminarprogramm für den Anwender.



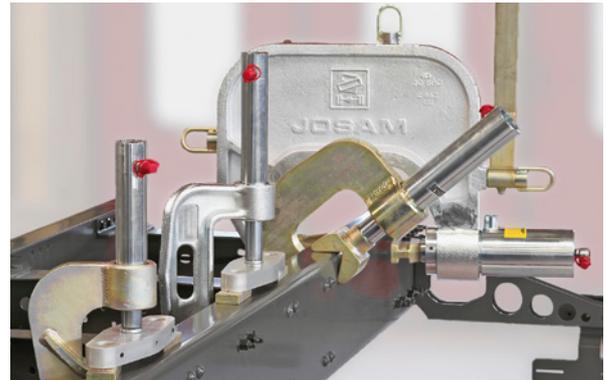
FLEXIBLE UNFALLREPARATUR

MIT EINER GROSSEN AUSWAHL AN GERÄTEN UND ZUBEHÖR



Richtbrücken

Die Richtbrücken haben eine Kapazität von 20 t. Richtbrücken in der einfachen Ausführung dienen als Gegenhaltebrücken und enthalten keinen 20 t Zylinder. Die Ausrüstung besteht komplett aus Aluminium. Damit ist sie besonders langlebig, stark und leichtgewichtig. Die Aluminium-Richtbrücken sind auf Räder montiert. Dies ermöglicht Ein-Mann-Bedienung sowie bequemes verschieben und positionieren der Richtbrücken am Richtplatz.



Press- und Nietbügel

Die Press- und Nietbügel werden zum Richten und Nieten von Nutzfahrzeugrahmen genutzt. Deformationen an Längs- und Querträgern lassen sich damit einwandfrei beheben. Press- und Nietbügel arbeiten mit Pressdrücken von 10 t, 20 t und 40 t. Der 10 t Bügel ist für kleine Richtarbeiten und das Einpressen von Buchsen an schwer zugänglichen Stellen konzipiert. Die Bügel mit höherem Pressdruck werden für Richt- und Nietarbeiten genutzt. Schwere Press- und Nietbügel sind mit einer Haltevorrichtung versehen. Diese ermöglicht einfachen Transport, z. B. über einen Deckenkran.



Richtböcke und Pumpen

Für vertikale Richtarbeiten werden Richtböcke eingesetzt, die mit einer JOSAM-Hydraulikpumpe angesteuert werden. Alle Richtböcke sind mit Rollen und Griffen ausgestattet, um ein einfaches Bewegen der Richtböcke zu gewährleisten. Richtböcke haben eine Kapazität von 20 t und eine Arbeitshöhe von 555-1310 mm.



Kettenhalter und Rahmenhaken

Kettenhalter und Rahmenhaken sind bei Fahrzeugen mit senkrechter Verbiegung oder Verdrehungsschäden im Einsatz. Sie werden in Verbindung mit den Richtböcken genutzt. Die Rahmenhaken sind aus leichtem Aluminium und in verschiedenen Größen erhältlich.

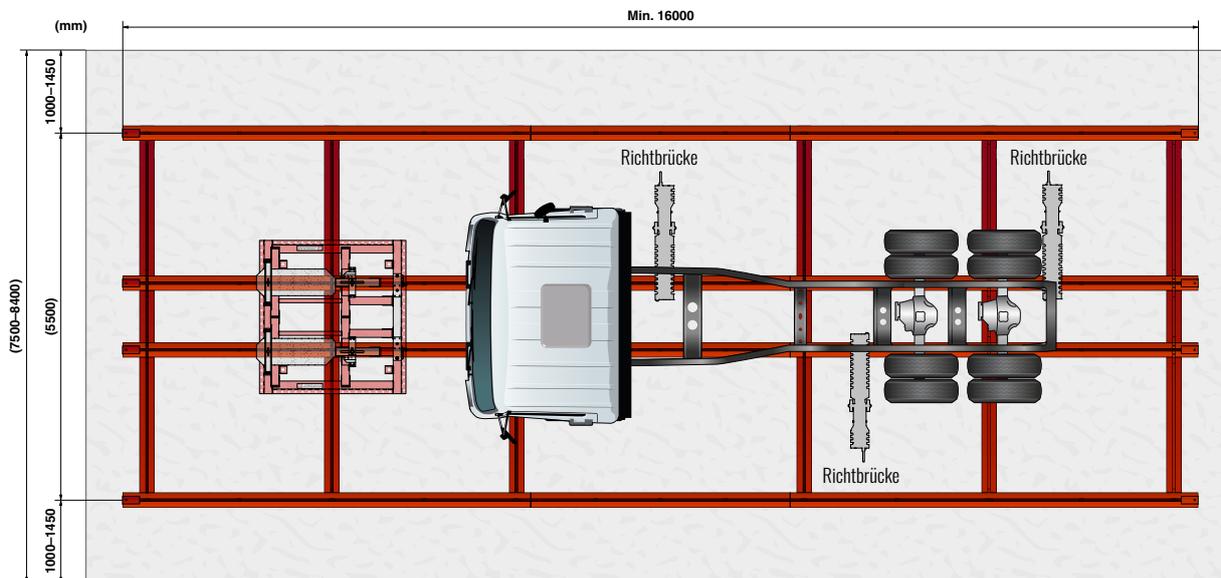
WERKSTATTEINBAU

WÄHLEN SIE ZWISCHEN FUNDAMENTRAHMEN ODER SERVICE-GRUBE

Fundamentrahmen

Der JOSAM Fundamentrahmen wird ebenerdig in den Werkstattboden eingearbeitet. Der Richtplatz ist somit auch für andere Reparatur- und Servicearbeiten nutzbar.

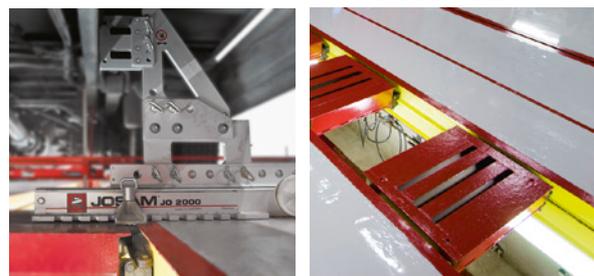
Die Richtgeräte sowie die Richtbank für Fahrerhäuser und Busse werden im Fundamentrahmen verankert. Der Fundamentrahmen besteht aus Normstahl INP-200. In der Länge ist er nach Kundenwunsch variabel.



Service-Grube

Die JOSAM Service-Grube ist ein optimaler Arbeitsplatz mit Doppelfunktion: Sie dient Richtarbeiten an Nutzfahrzeugen sowie der Rad- und Achsvermessung.

Der Grubenrahmen bietet in Kombination mit dem fahrbaren Grubenwagen einen sicheren Standplatz für Richtbrücken, Vertikalböcke und Kettenhalter. Zusammen mit eingelassenen Hydraulik-Zylindern ist mit dem Grubenwagen auch das Anheben von Achsen möglich.



VERTRETER:

HERSTELLER:



Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Schweden
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se
Internet: www.josam.se

JOSAM® (2023) is a trademark of Snap-on Incorporated. All rights reserved.