



JOSAM cab tower

JOSAM cab tower är verktyget för hytt-, buss- och andra tunga och höga karosserreparationer.

**Två alternativa lösningar till er riktverkstad:
Expandergolvförankring (CT) eller I-balksförankrat (JO).**



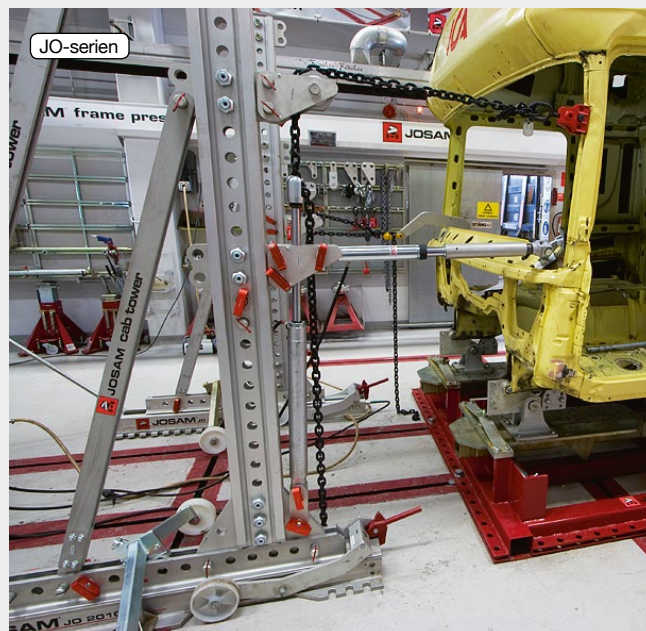
Golvförankringen är enkel att installera i verkstadsgolvet för att sedan fixera cab tower. Tornet fixeras med en bult i nosen och med golvförankringar baktill. Då golvförankringarna ej används täcks de med skyddande lock.



I-balksförankringen används med samma förankringsfästen som till Josams ramrikt. Med ett enkelt handgrepp fixeras riktornet i golvbalken. Här passar också JOSAM cab bench (hyttbänk).

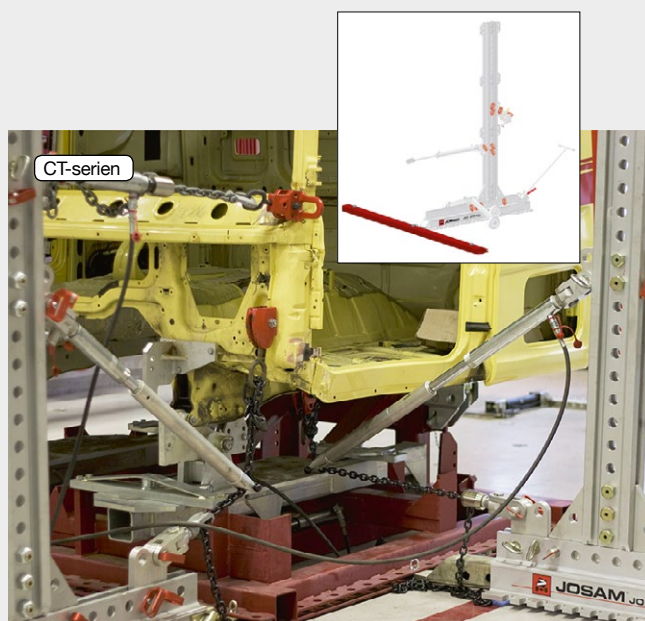


Golförankringen är smidig vid reparation av mindre skador, som t ex på denna buss. Rikttornet festsätts med nosinfästning direkt i expanderhålet fram och med kätting bak. Tornet förspänns med mutterdragare. Dragvinkeln justeras snabbt i sidled och låses med sprint.



Med I-balksförankrat system fäster man rikttornet i golvbalkar som gjutits i form av hyttruta eller ramriktsspår.

Till både CT- och JO-serien finns ett antal tillbehör, dragklämmor samt verktyg för tryck- och dragfunktioner.



Nosinfästningssatsen medger att man dessutom kan montera bryggan direkt i JOSAM cab bench för hyttreparationer.

För t ex plåtjobb på busslångsidor används en flyttbar förankringsbalk med tre fästbultar.



Oavsett vilken variant som väljs kan JOSAM cab tower användas på många olika objekt tack vare den flexibla lösningen. Här visas t ex riktning med avancerat vektordrag på 3–4 meters höjd. I detta fall används vår expanderförankrade version. Uppåtriktade vektordrag är endast möjligt i detta utförande.

Representant:

Tillverkare:

CAR-O-LINER®  **JOSAM®**

Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se