



# JOSAM cab bench

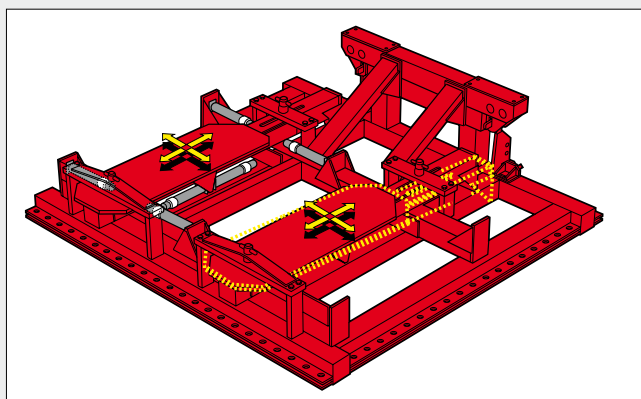
È l'attrezzatura più efficiente per raddrizzare e riparare le cabine degli autocarri danneggiati.



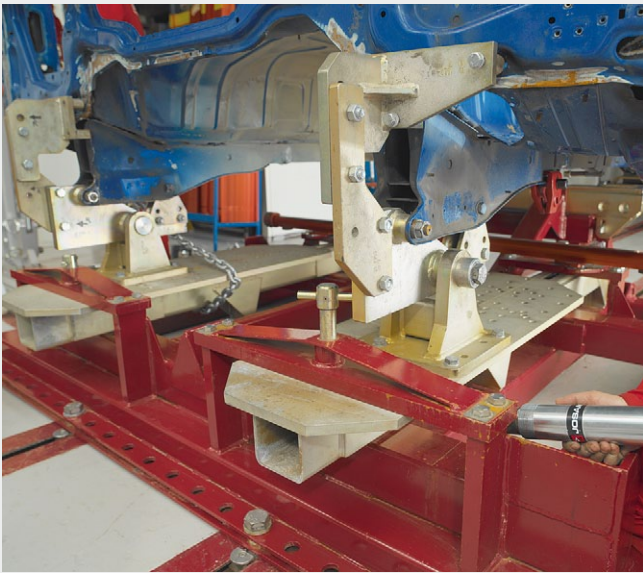
Il banco delle cabine JOSAM è uno strumento forte e stabile, indispensabile per la riparazione delle cabine. Grazie ai suoi punti mobili di ancoraggio è possibile riparare facilmente cabine molto danneggiate. La base si muove idraulicamente nelle 4 direzioni per posizionare correttamente la cabina.

Le dime sono disponibili per oltre 60 modelli diversi di cabine costruite da:- MERCEDES, MAN, IVECO, RENAULT, SCANIA, VOLVO, DAF, FORD e HINO.

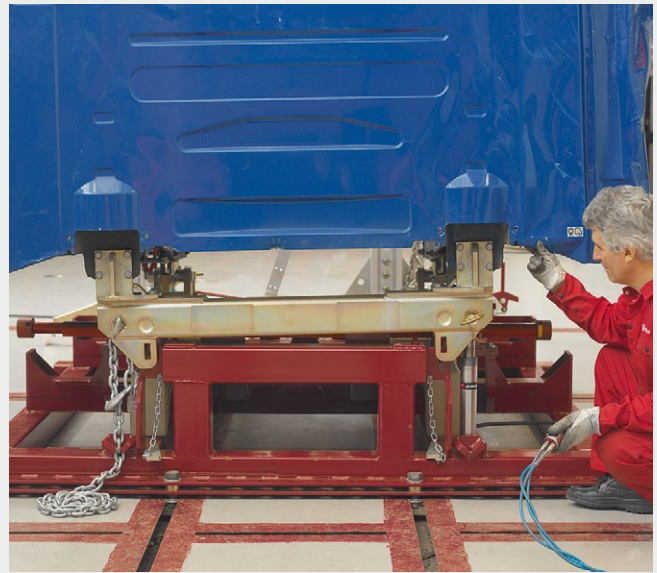
Le presse di spinta JOSAM sono carrellate, dotate di prolunghhe, tiranti ed altri accessori speciali per la raddrizzatura e la riparazione degli elementi verticali del telaio di una cabina e della sezione del tetto.



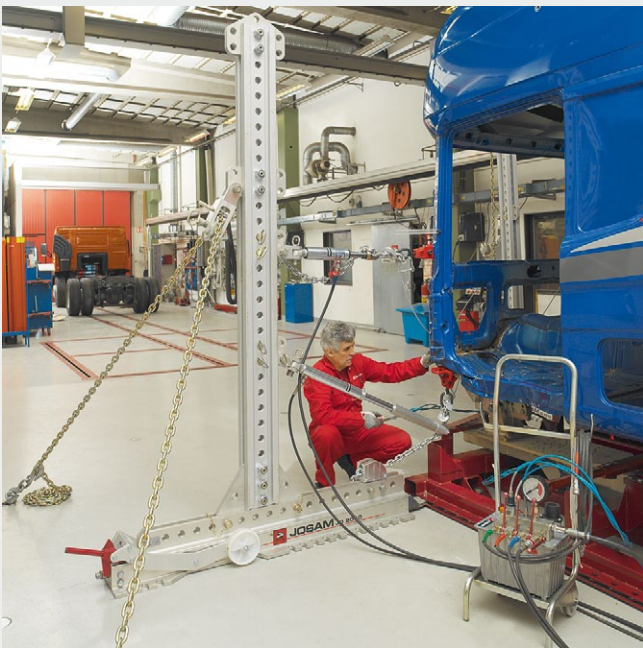
JOSAM cab bench è composto da una base rigida ancorata al telaio incassato nel pavimento dell'officina o fissato tramite i pozzetti (JOATP151). Anche una cabina danneggiata seriamente può essere riparata grazie alle dime ed agli accessori mobili. La struttura sulla base del banco è anche mobile per quanto riguarda la raddrizzatura con l'utilizzo di pistoni idraulici da 10 ton situati nel banco.



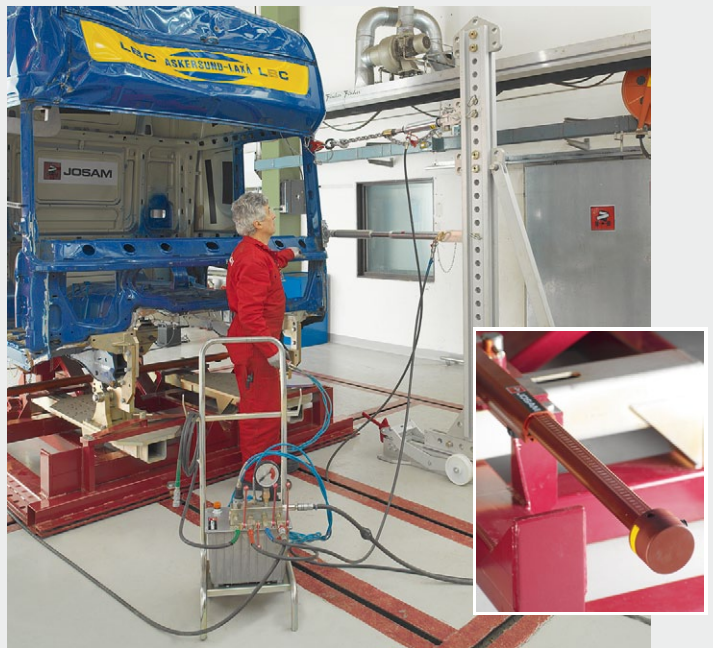
I quattro punti di montaggio della cabina danneggiata vengono ancorati al banco tramite speciali dime per ogni tipo di cabina. I punti molto danneggiati sulla parte frontale vengono portati alla posizione corretta usando un pistone idraulico ed i supporti dime. I perni guida vengono poi utilizzati per aiutare a raggiungere la pozione corretta.



Inoltre la parte posteriore del banco cabine è mobile in senso verticale in modo da poter raddrizzare una cabina distorta. La cabina viene spinta in su verso la sua posizione originale in modo da raggiungere la stessa linea verticale del banco.



Gli angoli della cabina vengono raddrizzati con cilindri di spinta e di tiro attaccati alla torre. La figura mostra una situazione nella quale la parte bassa della cabina viene allo stesso tempo tirata verso il basso mentre quella alta viene tirata in fuori.



Il banco cabine JOSAM lavora insieme alle nostre torri in alluminio per la raddrizzatura e gli accessori extra per la spinta ed il tiraggio. Il nostro sistema per la misurazione delle cabine, JOSAM cabaligner, viene posizionato direttamente sul banco ed usato per controllare le misure.

Venduto da:

Costruttore:



**JOSAM®**

Box 419 ■ SE-701 48 ÖREBRO ■ SVEZIA  
Tel.: +46 19 30 40 00 ■ Fax +46 19 32 03 16  
E-mail: info@josam.se ■ Internet: www.josam.se