

SABEMOS QUE LA  
RENTABILIDAD  
**ES IMPORTANTE**

# UNA ALINEACIÓN DE RUEDAS RÁPIDA, PRECISA Y REPRODUCIBLE



# SENCILLA Y SIN COMPLICACIONES

Vehículo de 3 ejes	4 min
Vehículo de 4 ejes	5 min
Camión y tráiler	9 min



# DISFRUTA DE NUESTRA FANTÁSTICA OFERTA



A close-up, perspective view of the rear three wheels of a truck. Each wheel is equipped with a red and white sensor assembly for wheel alignment. The sensors are mounted on the hub area of the wheels. The truck is on a light-colored floor, and the background is slightly blurred, focusing attention on the alignment equipment.

Condiciones óptimas para  
trabajos de alineación de  
ruedas preventiva

Nunca antes fue tan  
fácil llevar a cabo una  
alineación de ruedas

# **APROXIMADAMENTE 2 DE CADA 3 CAMIONES Y TRÁILERES EN EUROPA TIENEN RUEDAS NO ALINEADAS**

Esto genera elevados costes a causa del desgaste de neumáticos y el consumo de combustible

Existe un gran margen de ahorro en estos casos



# BENEFICIOS ADICIONALES

Valor añadido por el contrato de servicios

Conducción más cómoda

Mayor seguridad del vehículo



# RETORNO DE LA INVERSIÓN

## PARA EL PROPIETARIO DE LA FLOTA

Ahorro del 3 %  
de combustible

50 camiones  
en la flota

Cambio de  
neumáticos  
prematureo

167 000 €  
ahorro

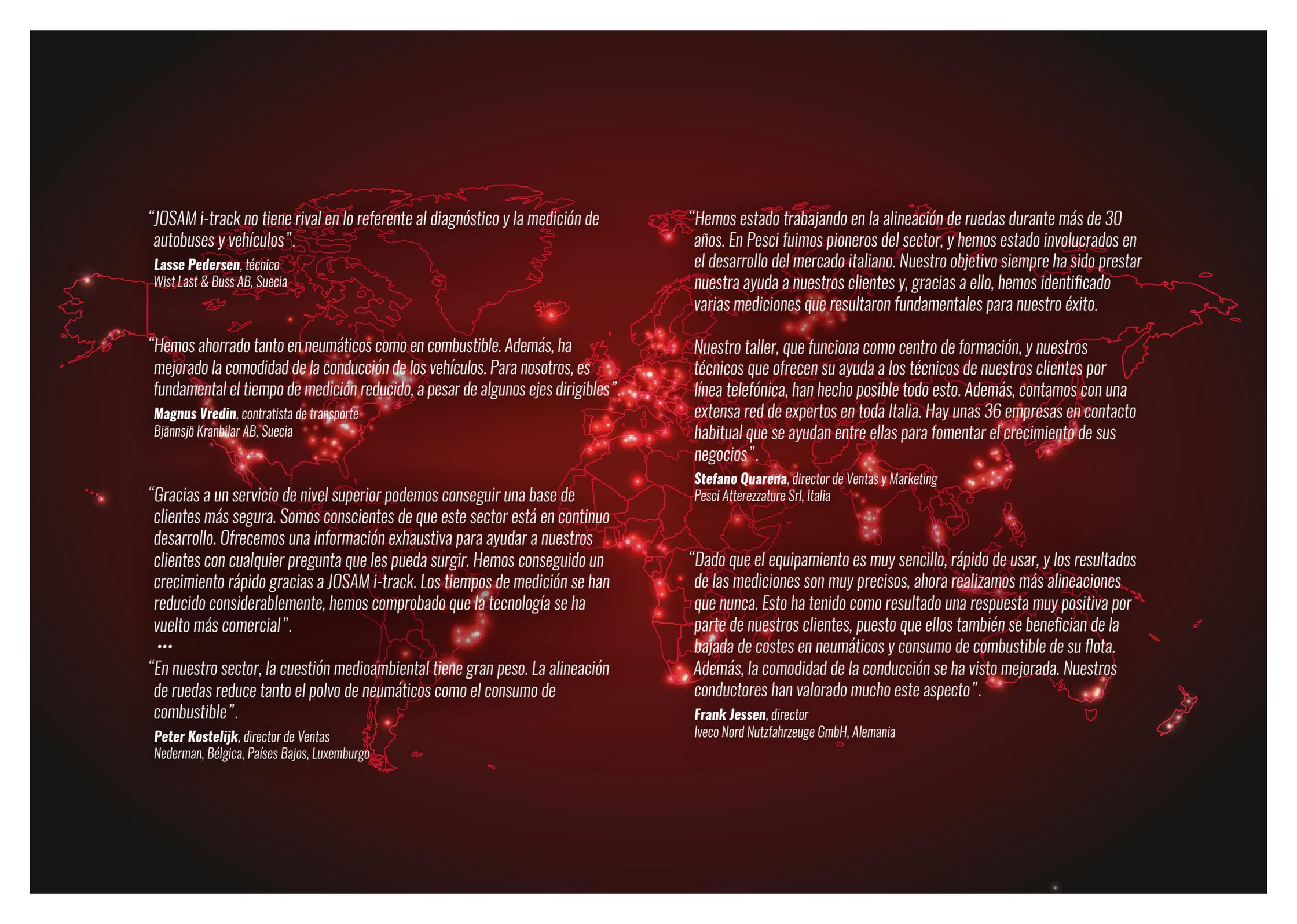
Encontrará más información y un ejemplo detallado en la carpeta "Ahorre combustible y neumáticos" o en [Josam.se](http://Josam.se)

# RETORNO DE LA INVERSIÓN EN EQUIPAMIENTO



# HISTORIAS DE ÉXITO





*“JOSAM i-track no tiene rival en lo referente al diagnóstico y la medición de autobuses y vehículos”*

**Lasse Pedersen**, técnico  
Wist Last & Buss AB, Suecia

*“Hemos ahorrado tanto en neumáticos como en combustible. Además, ha mejorado la comodidad de la conducción de los vehículos. Para nosotros, es fundamental el tiempo de medición reducido, a pesar de algunos ejes dirigibles”*

**Magnus Vredin**, contratista de transporte  
Bjännsjö Kranbilar AB, Suecia

*“Gracias a un servicio de nivel superior podemos conseguir una base de clientes más segura. Somos conscientes de que este sector está en continuo desarrollo. Ofrecemos una información exhaustiva para ayudar a nuestros clientes con cualquier pregunta que les pueda surgir. Hemos conseguido un crecimiento rápido gracias a JOSAM i-track. Los tiempos de medición se han reducido considerablemente, hemos comprobado que la tecnología se ha vuelto más comercial”*

...

*“En nuestro sector, la cuestión medioambiental tiene gran peso. La alineación de ruedas reduce tanto el polvo de neumáticos como el consumo de combustible”*

**Peter Kosteljik**, director de Ventas  
Nederman, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo

*“Hemos estado trabajando en la alineación de ruedas durante más de 30 años. En Pesci fuimos pioneros del sector, y hemos estado involucrados en el desarrollo del mercado italiano. Nuestro objetivo siempre ha sido prestar nuestra ayuda a nuestros clientes y, gracias a ello, hemos identificado varias mediciones que resultaron fundamentales para nuestro éxito.*

*Nuestro taller, que funciona como centro de formación, y nuestros técnicos que ofrecen su ayuda a los técnicos de nuestros clientes por línea telefónica, han hecho posible todo esto. Además, contamos con una extensa red de expertos en toda Italia. Hay unas 36 empresas en contacto habitual que se ayudan entre ellas para fomentar el crecimiento de sus negocios”*

**Stefano Quarena**, director de Ventas y Marketing  
Pesci Attrezzature Srl, Italia

*“Dado que el equipamiento es muy sencillo, rápido de usar, y los resultados de las mediciones son muy precisos, ahora realizamos más alineaciones que nunca. Esto ha tenido como resultado una respuesta muy positiva por parte de nuestros clientes, puesto que ellos también se benefician de la bajada de costes en neumáticos y consumo de combustible de su flota. Además, la comodidad de la conducción se ha visto mejorada. Nuestros conductores han valorado mucho este aspecto”*

**Frank Jessen**, director  
Iveco Nord Nutzfahrzeuge GmbH, Alemania

