



JOSAM cam-aligner

Měření geometrie řízení a náprav užitkových vozidel pomocí kamerové technologie



www.josam.se



JOSAM cam-aligner

Měření geometrie užitkových vozidel pomocí kamerové technologie

Tento kompaktní měřicí systém umožňuje servisům užitkových vozidel a pneuservisům nabídnout rychlé a přesné měření geometrie řízení a náprav.

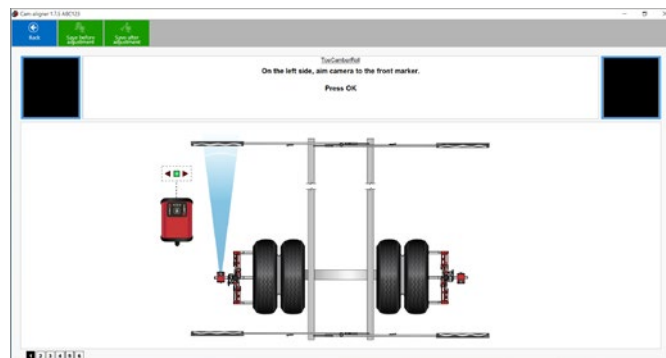
Parametry geometrie jako

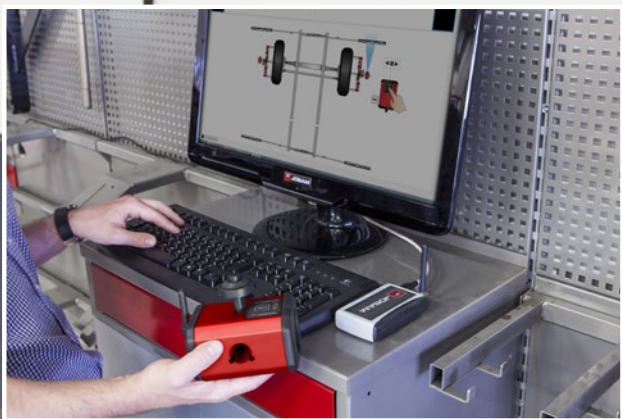
- sbíhavost, poloha převodky, odklon kola, posunutí, rovnoběžnost a přesazení nápravy
- záklon, příklon, diferenční a maximální úhel rejdu

měříme pomocí patentované kamerové technologie s využitím referenční roviny podélné osy rámu.

Díky jedinečné měřicí metodě popojetím vozidla o půl otáčky kola získáme rychle hodnoty sbíhavosti a odklonu. Není nutno zvedat nápravy za účelem kompenzace házivosti ráfku. Alternativně můžeme systém aplikovat se standardní kompenzací házivosti ráfku.

Bezdrátová technologie je využívána pro přenos dat mezi měřicími jednotkami a počítačem. Program vede intuitivně uživatele celým procesem a v jeho závěru vygeneruje protokol naměřených hodnot před a po seřízení geometrie.



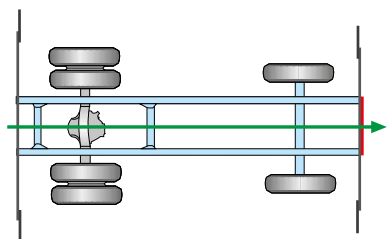


Bezdrátová komunikace mezi měřicími jednotkami a počítačem.



Princip měření a modulární systém konstrukce

Měřicí systém JOSAM cam-aligner je schopen přesně stanovit polohu jednotlivých kol a náprav vůči podélné ose rámu.



Konstrukce systému umožňuje měřit všechny typy užitkových vozidel jako např. nákladní vozidla, přívěsy, návěsy, autobusy a lehká užitková vozidla.

Díky modulární konstrukci můžeme systém rozšířit o další funkce

- měření ACC (Adaptive Cruise Control)
- měření rámu
- rychlá diagnostika

Měření záklonu, příklonu a rejdivých úhlů

Toto měření je založeno na jediném plynulém otočení kol z přímého směru do max. levého rejdu přes pravý max. rejď zpět do přímého směru.

Během tohoto pohybu zabudovaný gyroskop a sklonoměr přenášejí naměřené hodnoty na počítač, který v různých polohách kol vypočítá hodnoty záklonu, příklonu a hodnoty rejdivých úhlů.

Proč měřit geometrii?

Měření a správné seřízení geometrie kol a náprav šetří náklady na pohonné hmoty a pneumatiky. Zároveň zlepšuje komfort ovládání vozidla a jeho bezpečnost. To vede k lepší ekonomice provozu vozidla a ochraně životního prostředí. Znamená to také, že vozidlo se správnou geometrií jedoucí po dálnici zabírá méně prostoru než vozidlo neseřízené.



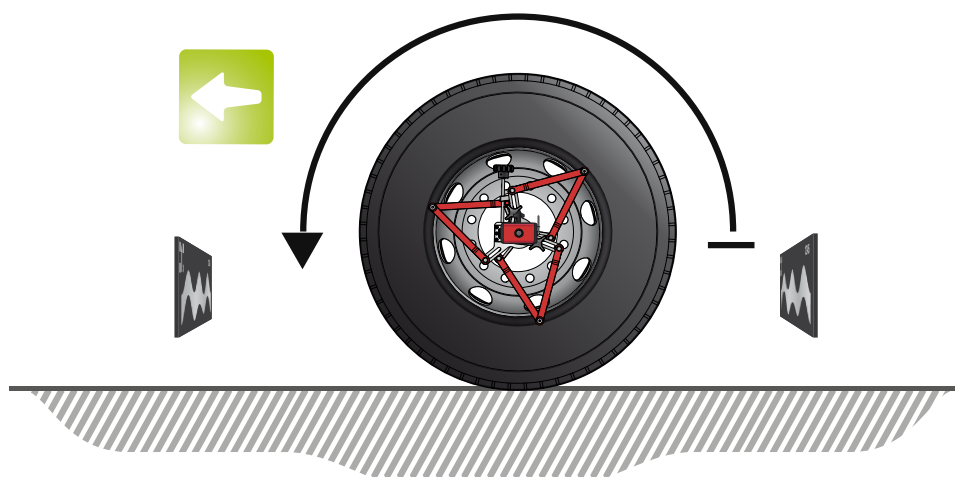
Měřicí metoda popojetím vozidla

Měření probíhá v jízdní poloze vozidla na podlaze, následováno popojetím o půl otáčky kola, během kterého jsou automaticky snímány naměřené hodnoty.

Tato metoda umožňuje kamerovému systému snímat naměřené hodnoty před/během/po popojetí vozidla, aniž bychom museli provádět kompenzaci házivosti ráfku.

Hodnoty přesazení a poloha nápravy jsou rovněž součástí protokolu měření.

Rozšířením sestavy o dva kolové držáky můžeme metodou popojetím vozidla měřit současně obě nápravy.



Váš partner:



Siems a Klein, spol. s r. o.
Krajní 1230
CZ - 252 42 Jesenice
www.siems-klein.cz; firma@siems-klein.cz
tel.: +420 272 016 911

Výrobce:



Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se
Internet: www.josam.se

JOSAM© (2014) is a trademark of Snap-on Incorporated. All rights reserved.

T 155 16 2005