

MERCEDES-BENZ GEOMETRIE KOL

KAMEROVÁ TECHNOLOGIE PRO VÁŠ SERVIS



Používá technologii



JOSAM®



INVESTUJTE DO MODERNÍ TECHNOLOGIE A PODPOŘTE RŮST SVÉ FIRMY

- Homologováno společností Mercedes-Benz pro nákladní automobily, autobusy a lehká užitková vozidla.
- Naměřené hodnoty se automaticky přenášejí do záručního listu Mercedes-Benz.
- Naváděné měřicí postupy odpovídající zásadám a podmínkám společnosti Mercedes-Benz.







ZVYŠTE SVŮJ OBRAT

- Rychlejší a moderní způsob vám umožní diagnostikovat vozidlo v řádu minut. Tím se zvýší váš obrat, protože zvládnete odbavit více vozidel.
- Diagnostika může generovat další příjmy jako např. prodej příslušných náhradních dílů (pouzdra, tyče řízení, kulové klouby, ložiska atd.).

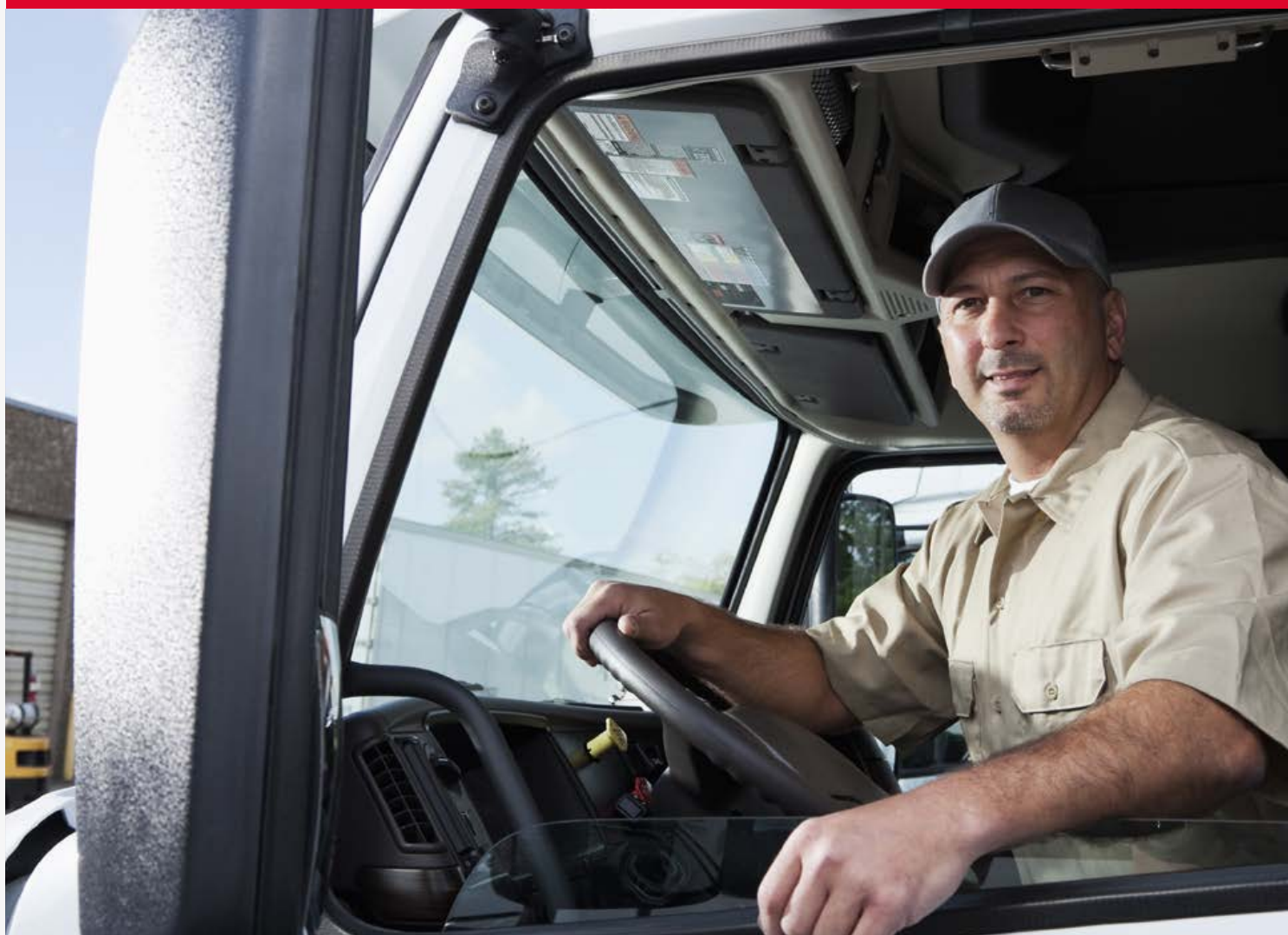
MĚŘENÍ VŠECH VOZIDEL OD TŘÍDY V AŽ PO AUTOBUSY A TĚŽKÉ NÁKLADNÍ AUTOMOBILY

Systém seřizování geometrie kol Mercedes-Benz dokáže díky různým adaptérům a doplňkům změřit jakékoliv užitkové vozidlo na trhu, včetně třídy V, modelů Sprinter a Vito.

Univerzální kolový držák je díky nastavcům vhodný pro všechny velikosti ráfků od 14 do 26". V kombinaci se samocentrovacími rámovými pravítky je systém vhodný

pro veškerá měření od lehkých užitkových vozidel až po nejtěžší nákladní automobily a autobusy. Protože rámová pravítka umožňují změnit šířku, mohou být přizpůsobena jak úzkým, tak širokým karosériím.

Také měření přívěsů je velmi snadné, protože rámová pravítka se zavěšují na podvozek a využívají osu rámu jako referenční rovinu.







SYSTÉM, KTERÝ STVOŘIL SVOU VLASTNÍ TŘÍDU

- Umístěte kamery na kola a díky měření v obou směrech budete schopni změřit všechna vozidla, která přijedou na dílnu.
- Systém je určen k jednoduchému a přesnému měření a seřizování vozidel s více řízenými nápravami.
- Systém je přenosný a lze ho používat prakticky kdekoliv. V dílně i u zákazníka. Můžete tak optimalizovat pracovní procesy ve svém servisu a zvýšit produktivitu.
- Kamerová technologie umožňuje diagnostikovat poškození rámu a sestavovat zprávy, které akceptují pojišťovny.
- Evropský výrobek vyvinutý pro evropské nákladní automobily a autobusy.



GEOMETRIE KOL MÁ VELKÝ VLIV NA:

- Spotřebu paliva
- Náklady na pneumatiky
- Jízdní komfort
- Bezpečnost jízdy

VÝPOČET: PŘÍKLAD 1

Snížení nákladů na palivo: 3 %
Počet ujetých kilometrů/rok: 150 000 km
Cena paliva: 1,1 EUR/litr
Spotřeba paliva: 3,5 l/10 km
Celkové snížení nákladů/rok:
 $0,03 \times 150\,000 \times 1,1 \times 0,35 = \mathbf{1\,733\,EUR}$

VÝPOČET: PŘÍKLAD 2

Předčasná výměna pneumatik, 2 pneumatiky/rok
Náklady na pneumatiky: 350 EUR/pneumatika
Snížení nákladů/rok:
 $350 \times 2 = \mathbf{700\,EUR}$



Odhadované snížení
nákladů na palivo a
pneumatiky ročně:
 $\mathbf{2\,433\,EUR^*}$

* Cena za seřízení geometrie kol není ve výpočtu zahrnuta

Zdroj, snížení nákladů na palivo:
Průzkum z roku 2013 na 500 vozidlech 12 různých společností
provedený výzkumným institutem TNO, Nizozemsko



PROČ BY SE SPOLEČNOST JOSAM MĚLA STÁT VAŠÍM OBCHODNÍM PARTNEREM

- Stejná kamerová technologie se používá ve všech montážních továrnách nákladních automobilů a náprav Mercedes-Benz po celém světě.
- Společnost Josam je už 50 let globálním dodavatelem zařízení pro seřizování geometrie kol zaměřených výhradně na užitková vozidla.
- Zařízení společnosti Josam bylo v roce 1985 prvním zařízením pro seřizování geometrie kol homologovaným pro nákladní automobily a autobusy Mercedes-Benz.
- Naše odborné znalosti o geometrii kol jsou předávány dál ve školicích centrech po celém světě.





Uvědomujeme si, že výrobek je jen tak dobrý, jak je k němu dobrá poskytovaná podpora a školení.

V tomto oboru působíme již 50 let a disponujeme absolutně nejlepší podporou a možnostmi školení. Tím je zajištěna udržitelnost vaší investice do našeho zařízení.

VAŠE HOMOLOGOVANÉ ZAŘÍZENÍ OBSAHUJE

MERCEDES-BENZ CA MB K/74200



Kolový držák 14"-22,5"



Reflexní tabulka



Rádiový přijímač



Skříň na zařízení MB, s počítačem



Točnice s deskou s nízkým třením JT280



Měřicí kamera



Napájecí adaptér



Prodlužovací rameno
pro kolový držák 26"



Dřevěná deska pro kompenzaci výšky



Samocentrovací rámové
pravítko se závěsy



Software, upravený na míru
vozidlům Mercedes



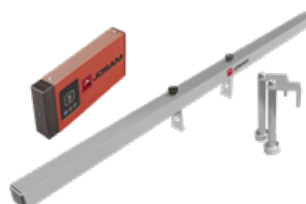
Magnetický držák pro
rámové pravítko



Přední adaptér pro Mercedes



Adaptér na nárazník



Přídavná sada sklonoměr



Magnetický držák na rám,
PRAVÝ-LEVÝ

...SE KTERÝMI ZÍSKÁTE

- Moderní, ergonomickou a snadno obsluhovatelnou měřicí technologii pokrývající dnešní vozidla.
- Rychlé a jednoduché postupy měření, které ve srovnání s běžným nedigitálním systémem zvyšují produktivitu při seřizování geometrie kol.
- Robustní průmyslovou konstrukci a vestavěné kalibrační funkce, které snižují náklady na údržbu vašeho zařízení na minimum.
- Proces ovládaný a řízený softwarem, jenž snižuje závislost kvality práce na obsluze.
- Příležitosti k prodeji služeb v oblasti seřizování geometrie kol.

DOPORUČENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



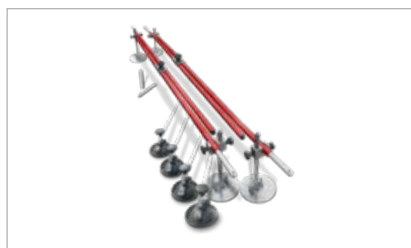
2 × AM268 A/13762



2 × CA1000/72000



4 × CA1006/72006



1 × CA BUS K/72244



6 × CA1034/72034



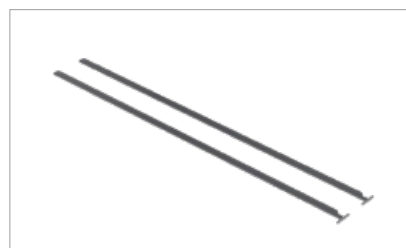
1 × AM48 A/10579



1 × JT167/11928

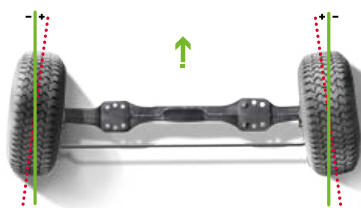


2 × JT485/12017



2 × JT5-8/12046

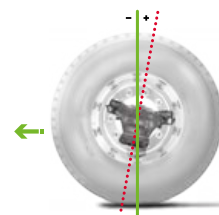
SYSTÉM VYROVNÁNÍ KOL MERCEDES-BENZ LZE MĚŘIT TYTO ÚHLY KOL:



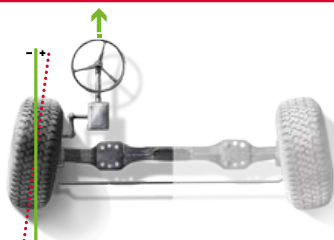
Sbíhavost



Odklon kola



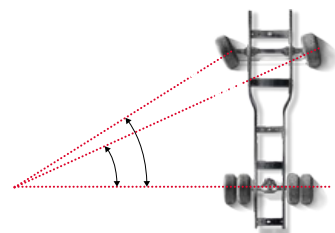
Záklon rejdového



Poloha převodky řízení



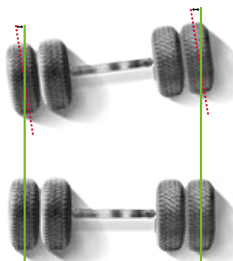
Příklon rejdového čepu



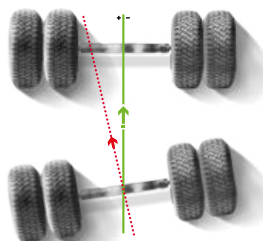
Diferenční úhel rejdu



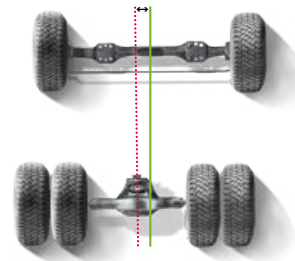
Maximální rejď



Souběžnost



Poloha náprav



Přesazení náprav

JOSAM JEST
REPREZENTOWANE NA
CAŁYM ŚWIECIE. ABY
ZNALEŹĆ NAJBLIŻSZEGO
DYSTRYBUTORA, ODWIEDŹ
WWW.JOSAM.SE



OBCHODNÍ ZÁSTUPCE:



Siems a Klein, spol. s r. o.
Krajní 1230
CZ - 252 42 Jesenice
www.siemis-klein.cz; firma@siems-klein.cz
tel.: +420 272 016 911

VÝROBCE:



Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Švédsko
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se
Internet: www.josam.se

JOSAM® (2017) je obchodní značkou Snap-on Incorporated. Všechna práva vyhrazena.